

K2 KULER -35C 4L CZERWONY



Płyn do chłodziń czerwony
Indeks produktu: T204C
Kod kreskowy: 5906534742353

Dane techniczne

Pojemność: 4L
Ilość w kartonie: 4

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

Płyn chłodniczy czerwony - K2 KULER -35°C 4L

To nowoczesny, a zarazem uniwersalny, gotowy do użycia płyn do chłodziń, cechujący się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

ZAPEWNIĄ OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY

Specjalnie receptura latem chroni silnik przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem.

PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 7 LAT lub 250 tys. km

Doskonały pakiet inhibitorów złożony z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych zabezpiecza silnik. Zapewnia pełną ochronę silnika przez 7 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy mieszamy go z innymi płynami o przedłużonej żywotności.

CZERWONY PŁYN CHŁODNICZY PASUJE DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC

K2 KULER -35°C może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodziń, zwłaszcza aluminiowych oraz mieszany z innymi płynami równie wysokiej jakości, niezależnie od koloru.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA

K2 KULER -35°C spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i ASTM D 2570. Najwyższą jakość płynu potwierdzają badania Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych wg normy PN-C-40007.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodniczy i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodziń (np. K2

Radiator Flush).

2. Napełnij układ gotowym płynem chłodniczym.

3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.

4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.

