

K2 SILTEC 90G

Masa uszczelniająca do elementów silnika

Indeks produktu: W003

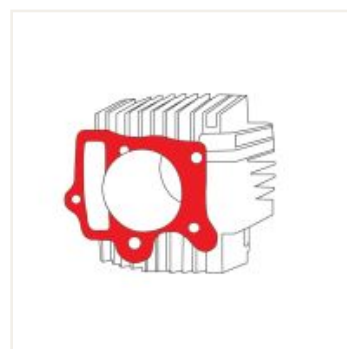
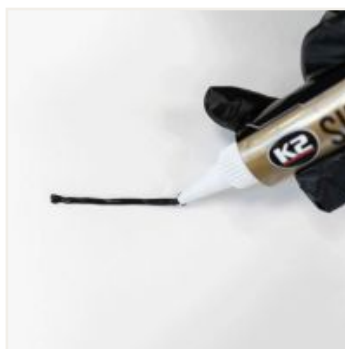
Kod kreskowy: 5906534019240

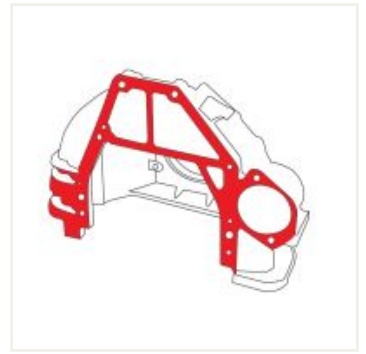
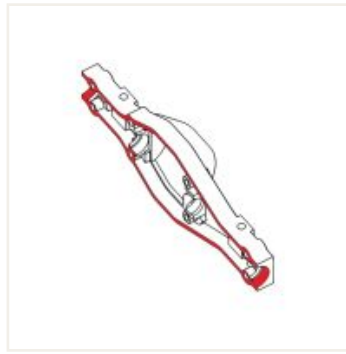
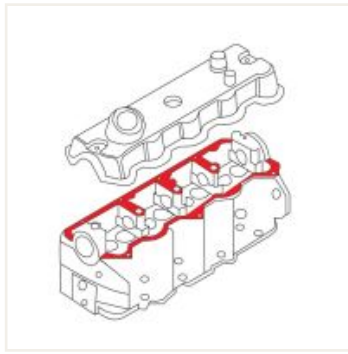


Dane techniczne

Ilość w kartonie: 24

Zdjęcia





[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

Uszczelka w płynie **K2 Siltec** to nowoczesna, wysokiej jakości elastyczna masa uszczelniająca na **bazie oksymowej**, do łączenia elementów silnika. Posiada szeroki zakres odporności temperaturowej, od **-60 do +300°C**. Może być z powodzeniem stosowana jako alternatywa dla uszczelek stałych i używana zamiast popularnych silikonów wysokotemperaturowych.

Płynna uszczelka **K2 Siltec** po utwardzeniu tworzy elastyczną i odporną mechanicznie warstwę.

Nie powoduje korozji. Masa uszczelniająca do silnika **K2 Siltec** jest odporna na drgania, działanie olejów, smarów, benzyn, płynów chłodniczych i wody.

Doskonale spisuje się jako masa uszczelniająca do miski olejowej, pokrywy zaworów.

Z powodzeniem można stosować ją do uszczelniania:

- pokryw zaworów,
- pomp wody,
- misek olejowych,
- deklin silników i skrzyń biegów,
- termostatów,
- i wielu innych elementów.

Właściwości:

- Wysoka odporność na działanie temperatury: od -60 °C do +300 °C.
- Czas obróbki: 8-12 minut.
- Czas pełnego utwardzenia: 3mm/24h.
- Temperatura użytkowania: +5°C do +30°C.
- Barwa: grafitowa.
- Odporność na działanie rozpuszczalników, olejów, smarów, benzyn, płynów eksploatacyjnych i wody.
- Łatwa w nanoszeniu.
- Jednorodna
- Nie zawiera octanów - nie powoduje korozji
- Wygodna w użyciu dzięki tubce z aplikatorem.

Sposób użycia:

Usunąć pozostałości starych mas uszczelniających. Oczyszczyć i odtłuścić uszczelniane powierzchnie. Rozprowadzić masę jednostronnie w sposób ciągły, równomierny. Bezpośrednio po naniesieniu masy zamontować uszczelniany element. Po użyciu natychmiast zamknąć tubkę z masą.



Film

<https://www.youtube.com/watch?v=5dzYOSEo-Nc>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/245323862?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Budowa silnika samochodowego - zasady działania jednostki napędowej

[Czytaj więcej](#)

Silnik to najważniejsza część każdego samochodu. Bez względu na to, czy mamy do czynienia z samochodem zasilanym benzyną, olejem napędowym, gazem lub prądem (auto hybrydowe albo elektryczne). Wielu kierowców jest zainteresowanych tym, jak zbudowany jest silnik samochodowy i jak działa silnik samochodowy.



<https://k2.com.pl/blog/budowa-silnika-samochodowego/>

2. Pasek rozrządu - do czego służy i jakie są objawy zużycia?

[Czytaj więcej](#)

Pasek rozrządu to bardzo ważny element w każdym samochodzie, choć często pozostaje w cieniu bardziej widocznych części pojazdu. To właśnie on synchronizuje pracę silnika, dbając o to, by zawory i tłoki poruszały się w idealnej harmonii. Bez sprawnego paska rozrządu, silnik nie może działać poprawnie, co może prowadzić do poważnych uszkodzeń i kosztownych napraw.



<https://k2.com.pl/blog/pasek-rozrzadu-do-czego-sluzy-i-jakie-sa-objawy-zuzycia/>

3. Jak usunąć wycieki z silnika - K2 Moto Doktor

[Czytaj więcej](#)

Wycieki oleju, głośna praca silnika, spadek mocy i nadmierne dymienie - to typowe problemy, z którymi można się spotkać w samochodach z zużytymi silnikami. Czym grozi wyciek oleju silnikowego? Co się dzieje, jeśli oleju jest zbyt mało? Co to jest i jak

działa Moto Doktor do silnika? Jak stosować K2 Moto Doktor? Wyciek oleju z silnika - jak uszczelnić? Wyciek oleju z silnika koszt naprawy? Jak zlokalizować wyciek oleju? Co grozi za wyciek oleju? Wyciek oleju z silnika - czy można jechać? Nagły wyciek oleju z silnika - co może go spowodować? Jak usunąć wyciek oleju z silnika? Jak zapobiec wyciekom oleju z silnika? Jak usunąć wyciek oleju z silnika? Najgroźniejsze są wycieki oleju silnikowego. Mogą one doprowadzić do przyspieszonego zużycia silnika, a nawet do jego całkowitego zniszczenia na skutek zatarcia.



<https://k2.com.pl/blog/usuwanie-wycieku-z-silnika/>