

K2 SUCHY SMAR DO ŁAŃCUCHÓW 75 ML



Wysoco przyczepny do motocyklowych łańcuchów O-RING, Z-RING, X-RING
Indeks produktu: W141
Kod kreskowy: 5906534016393

Dane techniczne

Pojemność: 75 ml
Ilość w kartonie: 18

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 Suchy smar do łańcuchów ROAD - to wysoco wydajny smar, przeznaczony do smarowania łańcuchów oraz zębatek napędowych w motocyklach drogowych. Dzięki właściwościom smarująco-penetrującym, wnika we wszystkie szczeliny, chroniąc łańcuch oraz zębátky przed przedwczesnym zużyciem. Można go stosować we wszystkich typach łańcuchów, x-ring, o-ring, z-ring itp.

Największą zaletą K2 suchego smaru do łańcucha jest to, że w momencie aplikacji jest on płynny, dzięki czemu penetruje wszystkie elementy łańcucha. Natomiast po ok. 30 min tężyje, pozostawiając, przeźroczystą warstwę smarująco-ochronną. Warstwa ta niezwykle mocno przywiera do łańcucha, dzięki czemu nie odpada od niego w czasie jazdy. Przez co motocykl pozostaje czysty, a interwały pomiędzy kolejnymi smarowaniami mogą zostać wydłużone, ponieważ smar pozostaje na swoim miejscu zamiast chlapać na elementy takie jak koła czy wahacz.

Częstotliwość smarowania łańcucha zależy od warunków, w jakich porusza się motocykl (deszcz, kurz, piasek, upał). Zalecamy smarowanie łańcucha co 400-500 km. Jednak interwał ten można wydłużać lub skracać w zależności od warunków panujących na drodze.

Sposób użycia:

1. Wstrząsnąć przed użyciem.
2. Nanieść równomiernie na wewnętrzną część całego łańcucha.
3. Przed dalszą jazdą odczekać ok. 30 min.
4. W razie potrzeby nadmiar smaru wytrzeć miękką szmatką.
5. W zależności od warunków polecamy smarowanie łańcucha motocykla co 400 - 500 km

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=hBvwBQstle0>

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Suchy smar do łańcucha motocyklowego

[Czytaj więcej](#)

Łańcuch motocykla to jeden z najważniejszych podzespołów eksploatacyjnych, jakie znajdują się na wyposażeniu jednoślada. Łańcuch motocykla wymaga odpowiedniego serwisowania ze strony właściciela. Niezwykle ważne jest smarowanie łańcucha motocyklowego za pomocą specjalnego smaru.

<https://k2.com.pl/blog/suchy-smar/>