

K2 TEXAR 15W-40 XL-TD 1L



Olej silnikowy
Indeks produktu: O2541S
Kod kreskowy: 5906534041319

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 TEXAR 15W-40 XL-TD 1L to nowoczesny olej silnikowy opracowany i produkowany z wykorzystaniem najnowszej technologii „**NANOTECH**”.

Specjalne molekuly dodatków przeciwzużyciowych doskonale chronią silnik przed zużyciem. Odpowiednio skomponowane składniki myjąco - dyspergujące, lepkościowo - temperaturowe, antyutleniające, przeciwkorozyjne zapewniają odpowiednie parametry pracy i utrzymują silnik w czystości. Polecany do silników Diesla samochodów osobowych i dostawczych z turbosprężarką lub bez, niezależnie od stopnia zużycia silnika.

SPECYFIKACJA: API SL/CF.

SPOSÓB UŻYCIA: Wymiana oleju według zaleceń producenta samochodu.

POJEMNOŚĆ: 1 L

Stary indeks: O14D0001

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=mWRy0DzoL2E>

https://www.youtube.com/watch?v=L4yAeNaN3_Q

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Klasyfikacja olejów silnikowych - Jak czytać oznaczenia?

[Czytaj więcej](#)

Większość kierowców nie ma problemu z określeniem, kiedy wymienić olej oraz jak dobrać go do silnika swojego samochodu, w czym pomogą m. in. zalecenia producenta pojazdu.

<https://k2.com.pl/blog/klasyfikacja-olejow/>

2. Zatarty silnik. Jak temu zapobiec?

[Czytaj więcej](#)

Nie raz słyszeliśmy o zatartym silniku. Za tym określeniem kryje się najczęściej uszkodzenie gładzi tłoków i cylindrów. Dlaczego do tego dochodzi? Przyczyna jest dość prosta – dochodzi do zerwania filmu olejowego, czyli cienkiej warstwy oleju, która powinna znajdować się pomiędzy metalowymi elementami.

<https://k2.com.pl/blog/zatarty-silnik-jak-zapobiec/>