

K2 MOTO DOKTOR 443 ML



Dodatek do oleju silnikowego
Indeks produktu: T345S
Kod kreskowy: 5906534015846

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

Nowy dodatek do oleju silnikowego **K2 MOTO DOKTOR** to uszczelniacz do silnika, który został opracowany i wyprodukowany z wykorzystaniem innowacyjnej technologii „NANOTECH”.

Wzmacnia wiązania polimerowe oleju silnikowego, przyczyniając się do znacznego zmniejszenia jego zużycia. Uszczelnia w silniku pierścienie tłokowe, dzięki czemu zwiększa kompresję oraz ciśnienie oleju. Uszczelnia suche uszczelki, przywraca ich elastyczność oraz redukuje tarcie silnika. Dzięki swym właściwościom zmniejsza podatność oleju na zwęglenie, redukując ilość osadów w silniku co w dużym stopniu wpływa na przedłużenie jego żywotności. Wycisza silnik, zwiększa jego moc oraz poprawia przyspieszenie samochodu. Nadaje się do zastosowania we wszystkich rodzajach silników zarówno starszych jak i nowych.

Zastosowanie uszczelniacza do silnika

Uszczelniacz może być stosowany do silników zasilanych LPG lub CNG, benzynowych, wysokoprężnych - diesel, również tych z turbosprężarką. Jest mieszalny ze wszystkimi rodzajami olejów mineralnych, półsyntetycznych i syntetycznych. Może być również stosowany do mechanizmów różnicowych oraz skrzyń biegów nawet z olejami przekładniowymi klasy GL-5. Polecany szczególnie do silników pracujących pod dużym obciążeniem lub w ekstremalnych warunkach (jazda w górach, w czasie letnich upałów, z pełnym obciążeniem, częste uruchamianie zimnego silnika, jazda miejska, obciążone samochody dostawcze). Nie zawiera szkodliwego dla środowiska i człowieka teonu (P.T.F.E.)

Sposób użycia K2 Moto Doktor

Silnik: Uszczelniacz wlać do rozgrzanego silnika. Aby preparat dobrze wymieszał się z olejem, należy pozostawić silnik włączony lub jeździć samochodem przez 5 minut. Jedno opakowanie stosować na ok. 4 litry oleju silnikowego.

Skrzynia biegów, tylny most: mieszać MOTO DOKTOR tylko z markowymi olejami każdej klasy, stosując 1 puszkę na około 3 litry oleju.

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=D7UqrhEbrFM>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/121069911?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak usunąć wycieki z silnika - K2 Moto Doktor

[Czytaj więcej](#)

Wycieki oleju, głośna praca silnika, spadek mocy i nadmierne dymienie - to typowe problemy, z którymi można się spotkać w samochodach z zużytymi silnikami. Czym grozi wyciek oleju silnikowego? Co się dzieje, jeśli oleju jest zbyt mało? Co to jest i jak działa Moto Doktor do silnika? Jak stosować K2 Moto Doktor? Wyciek oleju z silnika - jak uszczelnić? Wyciek oleju z silnika koszt naprawy? Jak zlokalizować wyciek oleju? Co grozi za wyciek oleju? Wyciek oleju z silnika - czy można jechać? Nagły wyciek oleju z silnika - co może go spowodować? Jak usunąć wyciek oleju z silnika? Jak zapobiec wyciekom oleju z silnika? Jak usunąć wyciek oleju z silnika? Najgroźniejsze są wycieki oleju silnikowego. Mogą one doprowadzić do przyspieszonego zużycia silnika, a nawet do jego całkowitego zniszczenia na skutek zatarcia.

<https://k2.com.pl/blog/usuwanie-wycieku-z-silnika/>

2. Biały, czarny, niebieski dym podczas jazdy samochodem - co oznacza?

[Czytaj więcej](#)

Standardowo spaliny, wydobywające się z układu wydechowego, są bezbarwne. Jedynie zimą mogą mieć przez kilka minut białą barwę po uruchomieniu zimnego silnika. To normalne i jest związane z parą wodną.

<https://k2.com.pl/blog/dym-podczas-jazdy-samochodem-co-oznacza/>