K2 ATF VI 5L

Olej do automatycznej skrzyni biegów
Indeks produktu: O5775E
Kod kreskowy: 5906534043832

Dane techniczne

Pojemność: 5 l
Ilość w kartonie: 3

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

K2 ATF VI 5L to wysokiej jakości, syntetyczny olej przeznaczony do automatycznych skrzyń biegów i układów wspomagania kierownicy. Wydłuża żywotność przekładni i ogranicza powstawanie osadów.

Produkt spełnia wymagania norm:
Acura ATF-Z1; Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1; Allison C-3 & C-4; American Motors ATF +3 (MS7176-E), ATF +4 (MS9602); ATF RED 1, RED 1K; Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A); Audi G 052 162-A1/A2; Audi G 055 025 A2 (JWS 3309); Audi G 052 162 (ZF Lifeguarduid 5) (ZF No. S671 090 170); Audi/VW G 052990; BMW JWS 3309 (T-IV); BMW LA2634; BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A); BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30; BMW 7045E (83 22 0 026922); BMW ETL-8072B (83 22 9 407 807); BMW MINI; BMW MINI 83 22 0 397 114/163514; CAT TO-2; Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602); Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309; Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA; Daewoo LT 71141; Daihatsu AMMIX ATF D-II; Daihatsu AMMIX ATF D-III SP; Esso LT 71141; FIAT T-IV type, JWS 3309; Ford MERCON®; Ford FNR5; Ford M2C138CJ; Ford M2C166H; Ford WSS M2C 138CJ, 166H; Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309; Fuso ATF-II; Fuso ATF-SPIII; Fuso ATF-A4; GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309);GM TASA; GM DEXRON®-II; GM DEXRON®-IID; GM DEXRON®-IIE; GM DEXRON®-IIIG; GM DEXRON®-IIIH; ATF VI; GM/GMC/Opel/Saturn AW1GM/GMC/Opel/Saturn 88863400; GM/GMC/Opel/Saturn 88863401; Hino Blue ribon ATF; Honda ATF-Z1 (except in CVTs); Honda DW-1; Hyundai/Kia SP-IV; Hyundai/Kia SP-IV M. (SP4-M); Hyundai/Kia SP-IV-RR; Hyundai/Kia SP-III; Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II; Hyundai/Kia JWS 3314; Hyundai/Kia NWS 9683; Hyundai/Kia 040000C90SG; ISUZU BESCO ATF-II; ISUZU BESCO ATF-III;ISUZU BESCO ATF SP; ISUZU SCS Fluid; Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115; Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24; Jaguar JLM20238; Jaguar ATF 3403 JLM20238; JASO M315-2013 1A-LV; JEEP ATF+3, +4; KIA ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1; Lexus JWS 3309; MAN 339A; Mazda ATF D-II; Mazda ATF M-III; Mazda ATF M-V; Mazda ATF FZ; Mazda ATF F-1; Mazda ATF S-1; Mazda ATF N-1; MAZDA ATF 3317; MINI COOPER T-IV; Mitsubishi Diaqueen SK; Mitsubishi Diaqueen SP-II; Mitsubishi Diaqueen SP-III; Mitsubishi Diaqueen AW; Mitsubishi Diaqueen J2; Mitsubishi Diaqueen J3; Mitsubishi Diaqueen ATF PA; NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee); Nissan Matic Fluid C; Nissan Matic Fluid D; Nissan Matic Fluid J; Nissan Matic Fluid K; Nissan Matic Fluid S; Opel (all vehicles); Peugeot ZF 4HP20; Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141; Porsche ATF 3403- M115; Porsche T-IV (JWS 3309); Renault Samsung SATF-D; Saab T-IV (JWS 3309); Saab 93 165 147; Saab 93 160 393; Saturn T-IV (JWS 3309); Scion (all vehicles); Shell 3403, M115, LA 2634; Subaru ATF; Subaru ATF 5AT; Subaru DEXRON®-II;Subaru ATF, ATF HP; Suzuki AT OIL 5D06; Suzuki ATF 2326; Suzuki ATF 2384K; Suzuki JWS 3309; Suzuki ATF 3314; Suzuki ATF 3317; Texaco 7045-E; Texaco 8072B; Texaco N402; Toyota ATF D-II; Toyota ATF D-III; Toyota ATF T-III; Toyota ATF T-IV; Toyota ATF WS; Vickers M2950-S, I-286-S; Voith 55.6335.xx (G607); Volvo CE 97340; Volvo PN 1161521; Volvo PN 1161540/1161640; VW 5 HP (ZF 5 HP 30); VW 5HP (18FL, 30); VW 5HP (19FL, 24A);

VW G-055-025 A2 (JWS 3309); VW G 052 162 (ZF Lifeguarduid 5); VW TL 521 62; ZF all 3 & 4 speed transmission; ZF TE-ML 09; ZF TE-ML 11A, 11B;