K2 GARDEN OIL SAE30 SG/CE 1L

Olej do silników maszyn ogrodniczych.
Indeks produktu: O5451E
Kod kreskowy: 5906534043597

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

Wysokiej jakości specjalistyczny olej silnikowy SAE 30 został opracowany specjalnie do stosowania w silnikach kosiarek, kultywatorów rotacyjnych, małych ciągników, maszyn do czyszczenia podłóg oraz podobnego sprzętu pracującego na wysokich obrotach. Zapewnia dobre smarowanie, redukuje zużycie elementów silnika, posiada bardzo dobrą stabilność termiczną, zapobiega powstawaniu osadów wysokotemperaturowych, dzięki czemu utrzymuje silnik w czystości. Doskonale chroni przed rdzą i korozją.

SPECYFIKACJA: SG/CE

SPOSÓB UŻYCIA: Wymiana oleju wg. zaleceń producenta urządzenia.

UWAGA: Chronić przed dziećmi.

POJEMNOŚĆ: 1L

Stary indeks: O930001



Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Klasyfikacja olejów silnikowych - Jak czytać oznaczenia?

Czytaj więcej

Większość kierowców nie ma problemu z określeniem, kiedy wymienić olej oraz jak dobrać go do silnika swojego samochodu, w czym pomogą m. in. zalecenia producenta pojazdu.

https://k2.com.pl/blog/klasyfikacja-olejow/

2. Jaki olej do kosiarki i dlaczego warto go wymieniać?

Czytaj więcej

Kosiarki spalinowe i spalinowe traktorki są idealnym rozwiązaniem dla osób, posiadających duże powierzchnie do koszenia. Kosiarki spalinowe mają większą moc od swoich elektrycznych odpowiedników, dzięki czemu radzą sobie z większymi zaroślami, nie są uzależnione od źródła prądu i od długości przewodu elektrycznego. Jednak w zamian za to wymagają odpowiedniego serwisu – a jedną z najważniejszych rzeczy jest olej.

https://k2.com.pl/blog/jaki-olej-do-kosiarki/

3. Zatarty silnik. Jak temu zapobiec?

Czytaj więcej

Nie raz słyszeliśmy o zatartym silniku. Za tym określeniem kryje się najczęściej uszkodzenie gładzi tłoków i cylindrów. Dlaczego do tego dochodzi? Przyczyna jest dość prosta – dochodzi do zerwania filmu olejowego, czyli cienkiej warstwy oleju, która powinna znajdować się pomiędzy metalowymi elementami.

https://k2.com.pl/blog/zatarty-silnik-jak-zapobiec/