MASNER Polerka elektryczna DUAL ACTION

Orbitalno-rotacyjna polerka elektryczna
Indeks produktu: L5318
Kod kreskowy: 5906534015082

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 4

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

Elektryczna, orbitalno-rotacyjna maszyna polerska do polerowania lakieru o skoku 15 mm. Posiada funkcję łagodnego startu (Soft-Start) dla płynnego i bezpiecznego rozpoczęcia pracy. Stała prędkość pracy bez względu na obciążenie, zapewnia pełną kontrolę nad korektą lakieru lub aplikacją wosku.

- Napięcie 220-240V 50/60Hz
- Pobór mocy 500W
- Prędkość bez obciążenia 2000-4500 obr./min
- Waga: 2,6 kg
- Skok: 15 mm

Maszyna posiada funkcję regulacji prędkości obrotów. Wartość od 1 do 6 mają przydzieloną maksymalną wartość obrotów, która rośnie od 2000 (ustawienie 1) do 4500 (ustawienie 6). Regulacja obrotów jest płynna.

Film

https://www.youtube.com/watch?v=LK9r5486giE

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/250308933?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Polerowanie samochodu, czyli jak z samochodu zrobić lustro? - poradnik korekta lakieru

Czytaj więcej

Żeby lakier błyszczał się jak z fabryki, a nawet jeszcze bardziej, konieczna jest korekta lakieru. Żadne, nawet najlepsze woski, nie dadzą cienia rezultatu takiego zabiegu. Cały proces uznawany jest jednak za trudny, ale to nieprawda.

https://k2.com.pl/blog/jak-polerowac-samochod/

2. Polerowanie mechaniczne/maszynowe lakieru polerką obrotową - poradnik [2/5]

Czytaj więcej

Polerowanie mechaniczne lakieru (mechaniczna korekta lakieru samochodu) to jedna z podstawowych czynności stosowanych przy zabiegach auto-detailingu. W naszym poradniku wyjaśnimy, jaką polerkę wybrać (obrotową czy orbitalną), jak przygotować polerkę do pracy, a także jakie pady polerskie i pasty polerskie wybrać do pracy z lakierem. Pasjonujesz się auto-detailingiem? Nasz poradnik jest dla Ciebie.

https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-i-maszynowe/

3. Jaką polerkę wybrać do polerowania lakieru samochodowego?

Czytaj więcej

Codzienna jazda oraz środowisko naturalne są jednak sporym zagrożeniem dla naszych czterech kółek. Drobne kamyki, gałęzie drzew, deszcze, czy ptasie odchody sprawiają, że na lakierze pojawiają się niewielkie zarysowania, zmatowienia i przebarwienia. Na czym polega polerowanie mechaniczne lakieru samochodowego? Co to jest polerka obrotowa (polerka rotacyjna)? Co to jest polerka orbitalna? Jakie są różnice pomiędzy polerką obrotową a orbitalną? Ile obrotów ma polerka samochodowa? Którą maszynę polerską wybrać? Jaka maszyna polerska dla amatora? Jak sobie z tym radzić? Jak sprawić, że nasz samochód nabierze lustrzanego blasku? Z pomocą przychodzi car-detailing i taki proces jak polerowanie mechaniczne.

https://masner.com/blog/jaka-polerke-wybrac/