K2 LHM+ 1L

Olej do układów hydraulicznych
Indeks produktu: OLHM0001
Kod kreskowy: 5906534014993

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

K2 LHM+ to olej hydrauliczny na bazie mineralnej, przeznaczony do hydropneumatycznych systemów zawieszenia stosowanych w samochodach marki Citroen.

Zapewnia prawidłowe działanie układów:

- hamulcowego,
- wspomagania kierownicy,
- zawieszenia.

K2 LHM+ zawiera pakiet dodatków uszlachetniających, które poprawiają własności przeciwzużyciowe, przeciwkorozyjne i przeciwutleniające.

Olej posiada wysoki wskaźnik lepkości, bardzo dobrą stabilność i właściwości smarne. Produkt ten charakteryzuje wysoka temperatura wrzenia i jest odporny na wilgoć (produkt nie jest higroskopijny).

Niemieszalny z płynami syntetycznymi typu DOT 4 czy LHS.

Dla łatwiejszej identyfikacji posiada kolor zielony.

Spełnia wymagania norm:

- Citroen LHM B71 2710 POST 1985
- FORD ESN M6C 59A
- ISO 7308 Petroleum Based Brake Fluid

Sposób uzycia:

Wymiana oleju zgodnie z zaleceniami producenta.

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. ABS w samochodzie – co to jest i jak działa?

Czytaj więcej

ABS w samochodzie to podstawowy system bezpieczeństwa aktywnego, zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Dzięki temu samochód nie wpada w poślizg podczas hamowania. Systemy ABS to dziś standardowe wyposażenie każdego auta, fabrycznie nowego i 20 - letniego.

https://k2.com.pl/blog/abs-co-to-jest-i-jak-dziala/

2. Droga hamowania – czym jest i od czego zależy?

Czytaj więcej

Nie bez powodu mówi się, że układ hamulcowy w samochodzie to gwarant bezpieczeństwa kierowcy, pasażerów i innych użytkowników drogi. Długość drogi hamowania zależy przede wszystkim od sprawności układu hamulcowego. Ale nie tylko.

https://k2.com.pl/blog/droga-hamowania/

3. Czy nowy płyn hamulcowy skraca drogę hamowania? TEST od K2

Czytaj więcej

Zachowanie bezpieczeństwa to bez wątpienia najważniejsza zasada na drodze. To w niej mieści się szereg drobniejszych działań, które mają bezpośredni wpływ na to, że nasza obecność w ruchu drogowym nie jest zagrożeniem dla nas samych, jak i oczywiście innych uczestników. Kluczowym elementem zachowania bezpieczeństwa w sytuacji zagrożenia jest droga hamowania naszego pojazdu, na którą składają się wszystkie elementy układu hamulcowego, w tym płyn hamulcowy.

https://k2.com.pl/blog/test-drogi-hamowania/