

K2 TEXAR 0W-20 1L

Olej silnikowy

Indeks produktu: O42B0001

Kod kreskowy: 5906534043818



Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

W pełni syntetyczny olej silnikowy o bardzo niskiej lepkości. Szybko dociera do punktów smarowania nawet zima. Zapewnia oszczędność paliwa, nawet do 5%. Szczególnie polecany do samochodów hybrydowych oraz wyposażonych w system startstop.

SPOSÓB UŻYCIA: Wymiana oleju według zaleceń producenta samochodu.



Film

<https://www.youtube.com/watch?v=mWRy0DzoL2E>

https://www.youtube.com/watch?v=L4yAeNaN3_Q

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak dobrać olej silnikowy? Poradnik.

[Czytaj więcej](#)

Najważniejszą kontrolką w samochodzie nie jest check engine ani rezerwa paliwa. Tym, co oddziela jazdę od awarii i spokój od wydatków, jest lampka ostrzegająca o niskim stanie oleju. Czemu olej silnikowy jest taki ważny? Co powinieneś wiedzieć o oleju samochodowym? W silniku samochodowym olej odpowiada za smarowanie.

<https://k2.com.pl/blog/wybor-oleju/>

2. Układ smarowania w silniku - jak jest zbudowany?

[Czytaj więcej](#)

Układ smarowania silnika jest bezpośrednio związany z olejem silnikowym. Nie bez powodu mówi się, że olej silnikowy to płynna część układu smarowania silnika. Układ smarowania rozprowadza olej po silniku i osprzęcie silnika, zapewnia mu odpowiednie ciśnienie i filtruje zanieczyszczenia z oleju silnikowego.

<https://k2.com.pl/blog/uklad-smarowania-w-silniku-jak-jest-zbudowany/>

3. Zatarty silnik. Jak temu zapobiec?

[Czytaj więcej](#)

Nie raz słyszeliśmy o zatartym silniku. Za tym określeniem kryje się najczęściej uszkodzenie gładzi tłoków i cylindrów. Dlaczego do tego dochodzi? Przyczyna jest dość prosta – dochodzi do zerwania filmu olejowego, czyli cienkiej warstwy oleju, która powinna znajdować się pomiędzy metalowymi elementami.

<https://k2.com.pl/blog/zatarty-silnik-jak-zapobiec/>

4. Wymiana oleju bez kanału

[Czytaj więcej](#)

Wymiana oleju silnikowego to kluczowy element konserwacji każdego pojazdu. Pomimo że wielu kierowców korzysta z usług warsztatów samochodowych, jest to zadanie, które można wykonać samodzielnie nawet bez dostępu do kanału czy podnośnika. W tym artykule dowiesz się, jak to zrobić, a także, dlaczego regularna wymiana oleju jest tak ważna.

<https://k2.com.pl/blog/wymiana-oleju-bez-kanalu/>

5. Klasyfikacja olejów silnikowych - Jak czytać oznaczenia?

[Czytaj więcej](#)

Większość kierowców nie ma problemu z określeniem, kiedy wymienić olej oraz jak dobrać go do silnika swojego samochodu, w czym pomogą m. in. zalecenia producenta pojazdu.

<https://k2.com.pl/blog/klasyfikacja-olejow/>

6. Utylizacja oleju silnikowego

[Czytaj więcej](#)

Zużyty olej silnikowy stanowi nie tylko zagrożenie dla środowiska, ale jest także źródłem potencjalnych konsekwencji prawnych. W Polsce istnieją ścisłe przepisy dotyczące jego utylizacji. Celem tego artykułu jest przedstawienie, jak prawidłowo postępować z olejem, dbając jednocześnie o środowisko i unikając sankcji prawnych.

<https://k2.com.pl/blog/utyliczacja-oleju-silnikowego/>