

K2 DOT 4 250 ML



Płyn hamulcowy DOT4
Indeks produktu: T124
Kod kreskowy: 5906534014344

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 24

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 DOT 4 to w pełni syntetyczny najwyższej jakości płyn hamulcowy stosowany w układach hamulcowych i sprzęgłowych samochodów bardzo mocno obciążonych. Polecany przez profesjonalne warsztaty samochodowe.

Płyn hamulcowy DOT 4 posiada doskonałe parametry reologiczne pozwalające na stosowanie w bardzo niskich temperaturach. Jest neutralny dla uszczelnień i stopów metali stosowanych w układzie hamulcowym oraz chroni go przed korozją. Płyn hamulcowy **K2 DOT 4** posiada temperaturę wrzenia przekraczającą 230 st. C, dzięki czemu dłużej zachowuje on swoje właściwości. Produkt jest w pełni mieszalny z innymi płynami klasy DOT.

K2 DOT 4 jest dedykowany do samochodów z systemami ABS, ESP, ASR, SBC. Spełnia wymagania normy obowiązującej w Polsce PN-C-40005:2002, a także norm amerykańskich FMVSS 116 DOT4, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO4925, Class 4, FMVSS 116. Posiada Certyfikat Zgodności Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie.

Płyn hamulcowy K2 DOT 4 przeznaczony jest do wymiany we wszystkich typach samochodów, gdzie instrukcja obsługi nakazuje stosowanie płynu DOT 4 lub DOT 3.

Zaleca się wymianę co 2 lata lub co 40 tys. kilometrów przebiegu.

Sposób użycia:

- Podczas wymiany płynu hamulcowego stosować się do zaleceń producenta samochodu.
- Dolewać płyn do zbiorniczka płynu hamulcowego (uzupełnić stan według miarki na zbiorniczku).

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=TL5jzCY-7nl>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZHOjwgZrafE>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/5719420?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak często wymieniać płyn hamulcowy [poradnik]

[Czytaj więcej](#)

Większości układ hamulcowy kojarzy się z klockami i tarczami hamulcowymi. Często zapomina się przy tym o płynie hamulcowym, co jest dużym niedopatrzeniem, ponieważ to właśnie ta ciecz ma ogromny wpływ na działanie całego układu. Za co odpowiedzialny jest płyn hamulcowy, jak dokonać jego wyboru oraz jak często wymieniać tę ciecz współodpowiedzialną za odpowiednie działanie układu hamulcowego? Co to jest płyn hamulcowy? Zanim przejdziemy do wymiany płynu hamulcowego, warto zapoznać się z definicją oraz zastosowaniem w naszym samochodzie.

<https://k2.com.pl/blog/jak-i-kiedy-wymienic-plyn-hamulcowy/>

2. Płyn hamulcowy DOT 4 - co musisz o nim wiedzieć?

[Czytaj więcej](#)

Gdy mowa o płynach stosowanych w układach samochodowych, najczęściej na myśl przychodzą nam oleje silnikowe czy przekładniowe. Znacznie rzadziej wspomina się o substancji, która jest niezwykle ważna w kwestii naszego bezpieczeństwa. Płyn hamulcowy pełni funkcję, której nie możemy w samochodzie pominąć, szczególnie jeśli hamulce są w nim często mocno obciążone.

<https://k2.com.pl/blog/plyn-hamulcowy-dot-4/>

3. Dlaczego musisz wymieniać płyn w układzie hamulcowym

[Czytaj więcej](#)

Jeden metr ratuje życie. Z hamulcami w samochodzie nie ma żartów. Muszą być sprawne i skuteczne, bo to właśnie ich stan decyduje o długości drogi hamowania.

<https://k2.com.pl/blog/wymiana-plynu-w-ukladzie-hamulcowym/>