K2 KULER -35°C BEZBARWNY 5 L

Gotowy płyn do chłodnic
Indeks produktu: T205B
Kod kreskowy: 5906534014160

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 3

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

K2 KULER -35°C to nowoczesny, a zarazem uniwersalny, gotowy do użycia płyn chłodniczy, cechujący się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

ZAPEWNIA OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY

Specjalnie opracowana receptura latem chroni silnik przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem.

PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 7 LAT lub 250 tys. km

Doskonały pakiet inhibitorów złożony z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych zabezpiecza silnik. Zapewnia pełną ochronę silnika przez 7 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy mieszamy go z innymi płynami o przedłużonej żywotności.

DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC

K2 KULER -35°C może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodnic, zwłaszcza aluminiowych oraz mieszany z innymi płynami równie wysokiej jakości, niezależnie od koloru.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA

K2 KULER -35°C spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i ASTM D 2570. Najwyższą jakość płynu potwierdzają badania Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych wg normy PN-C-40007**.**

Marka K2 została wyróżniona Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta w latach 2006-2015, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodniczy i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodnic (np. K2 Radiator Flush).

2. Napełnij układ gotowym płynem.

3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.

4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.

Film

https://www.youtube.com/watch?v=Pb6AvebAGEw
https://www.youtube.com/watch?v=9MJNgBuQ2C4
https://www.youtube.com/watch?v=3F44ifd2--4
https://www.youtube.com/watch?v=IPyrV6aRgo8
https://www.youtube.com/watch?v=ZGKI1TIFafs
https://www.youtube.com/watch?v=b6Ghc9fDHwo

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/7913673?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak rozrobić koncentrat płynu do chłodnicy samochodowej?
Czytaj więcej

Wielu kierowców kupuje koncentrat płynu do chłodnic - bo to bardzo dobre rozwiązanie. Jak zatem rozrobić taki koncentrat? Z czym mieszać koncentrat płynu chłodniczego - z wodą z kranu, czy z wodą demineralizowaną? Jak dobrać odpowiednie stężenie koncentratu? W poniższym tekście odpowiemy na wszystkie pytania. Trzeba pamiętać o tym, że nieodpowiednie stężenie koncentratu płynu do chłodnic może mieć bardzo zły wpływ na stan silnika oraz układu chłodniczego.

https://k2.com.pl/blog/koncentrat-plynu-do-chlodnic-jak-rozrobic/

2. Płukanie chłodnicy i płukanie układu chłodzenia
Czytaj więcej

Sprawny układ chłodzenia ma kluczowy wpływ na sprawność jednostki napędowej i na jej właściwą pracę. Układ chłodzenia wymaga serwisowania - składa się na nie wymiana płynu chłodniczego a także płukanie układu chłodniczego (płukanie chłodnicy). Dlaczego trzeba płukać chłodnicę i układ chłodniczy? Jakie zanieczyszczenia osadzają się w układzie chłodniczym i skąd się biorą? Czym jest kamień kotłowy w chłodnicy? Odpowiemy na

wszystkie pytania i pokażemy, krok po kroku, jak wypłukać układ chłodzenia i chłodnicę samochodu.

https://k2.com.pl/blog/plukanie-chlodnicy/

3. Jak samodzielnie wymienić płyn do chłodnic – krok po kroku

Czytaj więcej

Płyny do chłodnic chronią silnik zarówno przed zamarzaniem, jak i przegrzaniem. To jeden z kluczowych zespołów dobrze funkcjonującego samochodu. Warto więc zadbać, aby układ chłodzenia był należycie obsługiwany.

https://k2.com.pl/blog/jak-wymienic-plyn-chlodniczy/

4. Układ chłodzenia silnika – budowa, działanie, awarie i czyszczenie

Czytaj więcej

Układ chłodzenia w samochodzie z silnikiem spalinowym (benzynowym albo wysokoprężnym) umożliwia pracę jednostki napędowej w optymalnych warunkach. Sprawny układ chłodzenia silnika ma wpływ na niskie spalanie i niską emisję spalin. Niesprawny może doprowadzić do uszkodzenia silnika i wypalenia uszczelki pod głowicą.

https://k2.com.pl/blog/budowa-ukladu-chlodzenia/

5. Jak uszczelnić chłodnicę? Dedykowane produkty vs domowe sposoby?

Czytaj więcej

Czasami powodem nieszczelności jest niewielkie uszkodzenie - i wtedy pomaga uszczelnienie chłodnicy, wykonane samodzielnie. W przypadku większych uszkodzeń chłodnicę trzeba wymienić na nową. Jak samodzielnie uszczelnić chłodnicę? Kiedy chłodnica nie nadaje się do naprawy? Gdzie znaleźć warsztat, który zajmie się naprawą chłodnicy samochodowej? Chłodnica samochodowa to najważniejszy element układu chłodzenia.

https://k2.com.pl/blog/jak-uszczelnic-chlodnice/

6. Przegrzanie silnika - objawy, przyczyny i skutki

Czytaj więcej

Silnik w trakcie działania emituje sporo ciepła, co w niektórych okolicznościach może prowadzić do jego przegrzania. Taka sytuacja zdarza się przede wszystkim podczas podróży na duże odległości, kiedy silnik pracuje na wysokich obrotach przez dłuższy okres. Przegrzanie silnika - objawy Przegrzanie silnika - przyczyny Remont silnika po przegrzaniu - koszt Jak zapobiegać przegrzewaniu się silnika? Przegrzanie silnika - objawy Silnik w samochodzie działa pod ciągłym obciążeniem, generując duże ilości ciepła, które jeśli nie jest odpowiednio rozprowadzane i odebrane, może prowadzić do przegrzania silnika.

https://k2.com.pl/blog/przegrzanie-silnika-objawy-przyczyny-i-skutki/

7. Jak przygotować samochód do zimy?

Czytaj więcej

Odpowiednie przygotowanie auta do zimy, pozwala uniknąć kłopotliwych problemów. Czas zatem zadbać o samochód i przygotować go na nadejście srogich mrozów, aby nawet w najzimniejsze poranki nie mieć problemów z rozruchem silnika czy dostaniem się do wnętrza auta. Zatem jak przygotować auto do zimy? W poniższej części artykułu przedstawiamy, krótką listę najważniejszych prac do wykonania by użytkowanie naszego samochodu w okresie zimowym obyło się bez problemowo.

https://k2.com.pl/blog/przygotuj-samochod-do-zimy/

8. Jaki kolor płynu do chłodnic – obalamy mity i potwierdzamy fakty [VIDEO]

Czytaj więcej

Często niedoceniany, a pełniący jedną z najbardziej istotnych zadań w naszym samochodzie. Płyn chłodniczy. Za co odpowiada, czym grozi jego brak, jak często należy go wymieniać i jak wybrać ten właściwy dla naszego typu auta? Oto poradnik, dzięki któremu dowiesz się wszystkiego, co powinieneś wiedzieć o płynie chłodniczym.

https://k2.com.pl/blog/jaki-plyn-do-chlodnic/