K2 LUSTER Q3 100 G

Superszybka pasta polerska
Indeks produktu: L3100
Kod kreskowy: 5906534013774

Dane techniczne

Waga: 100 g

Ilość w kartonie: 24

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

K2 LUSTER Q3 to pasta do maszynowego polerowania lakieru. Usuwa rysy po papierze ściernym, myjniach automatycznych, zmatowienia, skórkę pomarańczową, oksydację, hologramy, przebarwienia. Doskonale nadaje się do polerowania świeżo nałożonych lakierów oraz do renowacji starych, zniszczonych powłok. Wytwarza mało ciepła podczas pracy, przez co nie przegrzewa powierzchni. Daje doskonałe efekty podczas stosowania w tzw. jednym kroku - tj. 1 cykl polerowania z 1 gąbka. W większości przypadków nie są potrzebne żadne dodatkowe czynności. Pasta przeznaczona jest do polerowania: lakierów samochodowych wszelkiego rodzaju, lakierów przemysłowych, reflektorów, celulozy, mebli, powierzchni syntetycznych, akryli i wielu innych.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Oczyścić i odtłuścić powierzchnię przeznaczoną do polerowania.
2. Duże defekty usunąć papierem ściernym.
3. Przed aplikacją wstrząsnąć opakowaniem.
4. Nałożyć pastę na gąbkę polerką.
5. Rozprowadzić pastę na niskich obrotach (ok. 600 obr./min).
6. Zwiększyć obroty do ok. 1500 obr./min i polerować do uzyskania wysokiego połysku.
7. Po wypolerowaniu oczyścić powierzchnię przy pomocy mikrofibry.

Film

https://www.youtube.com/watch?v=LIetIH9LcBA

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/53728941?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Polerowanie mechaniczne/maszynowe lakieru polerką obrotową - poradnik [2/5]

Czytaj więcej

Polerowanie mechaniczne lakieru (mechaniczna korekta lakieru samochodu) to jedna z podstawowych czynności stosowanych przy zabiegach auto-detailingu. W naszym poradniku wyjaśnimy, jaką polerkę wybrać (obrotową czy orbitalną), jak przygotować polerkę do pracy, a także jakie pady polerskie i pasty polerskie wybrać do pracy z lakierem. Pasjonujesz się auto-detailingiem? Nasz poradnik jest dla Ciebie.

https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-i-maszynowe/

2. Jak odpowiednio dobrać pad polerski i pastę w zależności od rodzaju korekty lakieru [3/5]

Czytaj więcej

Polerowanie lakieru to najlepszy sposób na przywrócenie lakierowi blasku oraz usunięcie z niego rysek i hologramów. Do tego celu potrzebne są pady polerskie (gąbki polerskie) oraz pasty polerskie. Jak je dobrać, aby osiągnąć właściwy efekt podczas korekty lakieru? Wybór pada polerskiego z pastą polerską w zależności od agresywności Jaki rozmiar pada polerskiego wybrać? Jaki wpływ ma rozmiar ,pada na jego agresywność? Kombinacja pada i pasty polerskiej Jak dobrać pastę do padu polerskiego? Porysowana i pozbawiona połysku powłoka lakiernicza sprawia, że samochód zdecydowanie traci swój urok.

https://k2.com.pl/blog/jak-dobrac-paste-i-pad-polerski/

3. Polerowanie mechaniczne w teorii [4/5]

Czytaj więcej

W niniejszym poradniku wyjaśnimy, z jakimi rodzajami uszkodzeń możemy mieć do czynienia na lakierze. Opiszemy również, na czym

polega metoda zaokrąglania kantów. Zaczniemy również od wyjaśnienia, z jakimi typami lakierów możemy spotkać się w trakcie polerowania mechanicznego.

https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-w-teorii/