K2 MEGA TANK 20 G

kit do naprawy zbiorników paliwa
Indeks produktu: B167
Kod kreskowy: 5906534009456

Dane techniczne

Waga: 20 g

Ilość w kartonie: 24

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

K2 Mega Tank to profesjonalny kit epoksydowy do usuwania wycieków w zbiornikach paliwa.

Niezastąpiony w motoryzacji, ale sprawdzający się również w przemyśle i domu.

Masa naprawcza **K2 Mega Tank** służy do szybkiej i trwałej naprawy uszkodzonych, dziurawych zbiorników paliwa wykonanych z metalu. Po zastygnięciu, wykazuje wysoką odporność na działanie benzyny i oleju napędowego.

Może być stosowany jako masa do uszczelniania zbiorników i rur. Jest odporny na oleje, płyny chłodnicze, kwasy. Szybko zatrzymuje wycieki, nadaje się do napraw rur, zbiorników, beczek, kanistrów itp., a także do wypełniania dziur, pęknięć i ubytków.

K2 Mega Tank może być szlifowany i malowany. Zaczyna wiązać już po 3-5 minutach, utwardza się po 15 minutach, pełną wytrzymałość osiąga po 24h.

Prosty w użyciu. Łatwo się ugniata i daje formować. Pozwala uzyskać dowolny kształt wypełnienia.

Gama zastosowań masy naprawczej **K2 Mega Tank**:

• naprawa chłodnic
• naprawa zbiorników stalowych, żeliwnych, aluminiowych i z tworzyw w wyjątkiem wykonanych z PP i PE
• naprawa cieknących grzejników
• naprawa wycieków w rurociągach
• uszczelnianie rur stalowych i miedzianych z wodą i innymi płynami

Sposób użycia:
Należy oczyścić i odtłuścić naprawianą powierzchnię. Odciąć odpowiednią ilość, ugniatać do jednolitej masy przez 1-2 minuty. Nałożyć na naprawianą powierzchnię . Optymalna temp. utwardzenia 20°C.

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/251716834?rel=0&startSlide=1
https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/36375146?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak załatać dziurę w zbiorniku paliwa?

Czytaj więcej

Jak zakleić dziurę w zbiorniku paliwa? Dziura w baku paliwa może pojawić się zarówno w samochodzie, jak i w motocyklu. Jeśli w naszym aucie albo motocyklu producent zastosował metalowy zbiornik paliwa, możemy samodzielnie naprawić nieszczelność. Możliwa jest naprawa zbiornika paliwa na zgrzewie i w innych miejscach.

https://k2.com.pl/blog/naprawa-zbiornika-paliwa/