K2 SMAR DO ŁAŃCUCHÓW OFF-ROAD 500 ML

Smar do łańcuchów
Indeks produktu: W140
Kod kreskowy: 5906534006516

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

K2 Smar do łańcuchów OFF-ROAD - to wysoce wydajny smar, przeznaczony do smarowania łańcuchów oraz zębatek napędowych w motocyklach terenowych oraz quadach. Dzięki właściwościom smarująco-penetrującym, wnika we wszystkie szczeliny, chroniąc łańcuch oraz zębatki przed przedwczesnym zużyciem. Można go stosować we wszystkich typach łańcuchów, x-ring, o-ring, z-ring itp.

Największą zaletą **K2 smaru do łańcucha OFF-ROAD** jest to, że po naniesieniu pozostaje on w formie półpłynnej, pozostawiając warstwę smarująco-ochronną. Do warstwy tej nie przykleja się błoto piasek oraz inne elementy podłoża, a wszelkie zanieczyszczenia są usuwane wraz z ruchem obrotowym zestawu napędowego. Dzięki, czemu pozostaje on dłużej czysty, co zmniejsza tarcie, pomiędzy łańcuchem a zębatkami i znacząco wydłuża okres ich eksploatacji.

Częstotliwość smarowania łańcucha zależy od warunków. w jakich porusza się motocykl (błoto, kurz, piasek, woda, skały, śnieg).

Zalecamy smarowanie łańcucha przed każdorazowym wyjazdem w teren. Jednak należy pamiętać, że smarowany łańcuch powinien być wolny od zabrudzeń.

Sposób użycia:

1. Wstrząsnąć przed użyciem.
2. Nanieść równomiernie na wewnętrzną część całego łańcucha.
3. Przed dalszą jazdą odczekać 15-30 min.
4. W razie potrzeby nadmiar smaru wytrzeć mikrofibrą np. K2 BONA.
5. W zależności od warunków oraz długości jazdy polecamy smarowanie łańcucha przed każdorazowym wyjazdem w teren.

Film

https://www.youtube.com/watch?v=AgMid3Uep5I
https://www.youtube.com/watch?v=KuDPrzrbRrI

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/28381251?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak smarować łańcuch w motocyklu terenowym?
Czytaj więcej

Smar do łańcucha motocyklowego jest dobrze znany każdemu motocykliście dbającemu o swój jednoślad. Dzięki smarowi przedłużymy żywotność łańcucha, a przez to także żywotność współpracujących z nim elementów, a nawet zmniejszymy poziom wytwarzanego przez ten układ hałasu. Jaki smar do łańcucha motocyklowego wybrać, gdy zagrożenia dla łańcucha są potęgowane przez teren, w jaki się udajemy swoim jednośladem? Fani motocrossu dobrze znają ten problem, a tu powiemy, dlaczego rozwiązaniem jest specjalny smar do motocykli off-roadowych.

https://k2.com.pl/blog/jak-smarowac-lancuch/

2. Jaki olej do silnika dwusuwowego?
Czytaj więcej

Silniki dwusuwowe są często używane w motocyklach i skuterach. Ich popularność wynika z prostoty konstrukcji, wysokiej mocy oraz kompaktowych rozmiarów. Aby były efektywne, trwałe i wydajne istotne jest, żeby wybrać odpowiedni olej silnikowy.

https://k2.com.pl/blog/jaki-olej-do-silnika-dwusuwowego/