K2 DURAFLEX GĄBKA POLERSKA MOCNOŚCIERNA

Gładka, niebieska, średniościerna, gwint M14,
średnica 150 mm
Indeks produktu: L641
Kod kreskowy: 5906534008404

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 6

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

Wysokiej jakości profesjonalna gąbka polerska do polerowania różnego rodzaju powłok lakierniczych. Przeznaczona do mechanicznego polerowania z prędkością max 2500 obr/min. Odpowiednio dobrane materiały najwyższej jakości oraz specjalny proces klejenia pozwalają na pranie gąbki w delikatnych detergentach i temperaturze do 60°C. Przed kolejnym użyciem gąbka musi być całkowicie sucha.

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/25482064?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak zmierzyć grubość powłoki lakierniczej?

Czytaj więcej

Zmierzenie grubości powłoki lakierniczej niesie w sobie wiele korzyści. Pozwala m. in.

https://k2.com.pl/blog/mierzenie-lakieru/

2. Polerowanie mechaniczne/maszynowe lakieru polerką obrotową - poradnik [2/5]

Czytaj więcej

Polerowanie mechaniczne lakieru (mechaniczna korekta lakieru samochodu) to jedna z podstawowych czynności stosowanych przy zabiegach auto-detailingu. W naszym poradniku wyjaśnimy, jaką polerkę wybrać (obrotową czy orbitalną), jak przygotować polerkę do pracy, a także jakie pady polerskie i pasty polerskie wybrać do pracy z lakierem. Pasjonujesz się auto-detailingiem? Nasz poradnik jest dla Ciebie.

https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-i-maszynowe/

3. Jak odpowiednio dobrać pad polerski i pastę w zależności od rodzaju korekty lakieru [3/5]

Czytaj więcej

Polerowanie lakieru to najlepszy sposób na przywrócenie lakierowi blasku oraz usunięcie z niego rysek i hologramów. Do tego celu potrzebne są pady polerskie (gąbki polerskie) oraz pasty polerskie. Jak je dobrać, aby osiągnąć właściwy efekt podczas korekty lakieru? Wybór pada polerskiego z pastą polerską w zależności od agresywności Jaki rozmiar pada polerskiego wybrać? Jaki wpływ ma rozmiar ,pada na jego agresywność? Kombinacja pada i pasty polerskiej Jak dobrać pastę do padu polerskiego? Porysowana i pozbawiona połysku powłoka lakiernicza sprawia, że samochód zdecydowanie traci swój urok.

https://k2.com.pl/blog/jak-dobrac-paste-i-pad-polerski/

4. Polerowanie mechaniczne w teorii [4/5]

Czytaj więcej

W niniejszym poradniku wyjaśnimy, z jakimi rodzajami uszkodzeń możemy mieć do czynienia na lakierze. Opiszemy również, na czym polega metoda zaokrąglania kantów. Zaczniemy również od wyjaśnienia, z jakimi typami lakierów możemy spotkać się w trakcie polerowania mechanicznego.

https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-w-teorii/