

K2 DURAFLEX GĄBKA POLERSKA ŚREDNIOŚCIERNA



Gładka, średniościerna, mocowanie - rzep, średnica 150 mm

Indeks produktu: L612

Kod kreskowy: 5906534008367

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

Profesjonalne gąbki polerskie z wygodnym mocowaniem na rzep to wygodne akcesoria polerskie, które pomagają przywrócić nieskazitelny połysk lakieru. Staranne wykonanie oraz materiały najwyższej jakości w połączeniu z pastami polerskimi K2, pozwolą osiągnąć doskonały efekt, usuwając wszelkie niedoskonałości i zarysowania.

Gąbki te przeznaczone są do polerowania różnego rodzaju powłok lakierniczych z prędkością max 2500 obr/min. Wykonane z najwyższej jakości pianki o budowie otwarto komórkowej minimalizują wytwarzane ciepło, dzięki czemu polerowanie przebiega bezpieczniej i efektywniej co czyni je idealnymi dla profesjonalnych warsztatów i wymagających użytkowników.

Gąbki polerskie Duraflex są super wytrzymałe dzięki czemu przetrwają wiele godzin polerowania lakieru. Pozwalają na łatwe i precyzyjne polerowanie nawet najbardziej wymagających elementów karoserii. Ich ergonomiczny kształt zapewnia maksymalną wydajność, wygodę użycia oraz bezpieczeństwo podczas polerowania, co czyni je nieodłącznym wyposażeniem każdego warsztatu lub garażu. Dzięki nim każda powierzchnia może zyskać blask i wyglądać jak nowa.

Podział na kolory, pozwala na łatwą identyfikację twardości i zastosowania gąbki.

- **gąbka niebieska** - wysoka twardość pianki, gwarantuje wysoką siłę cięcia, dzięki czemu pozwala na usunięcie głębokich rys na lakierze
- **gąbka pomarańczowa** - średnia twardość pianki oraz jej optymalne właściwości ścierne, pozwalają na użycie gąbki również w jednoetapowej korekcie lakieru, pad dzięki swojej budowie skutecznie usuwa zarysowania oraz pozwala uzyskać wysoki połysk polerowanej powierzchni

- **gąbka czarna** - zbudowana z super miękkiej pianki, pozwala skutecznie usunąć hologramy a także uzyskać efekt lustra, dodatkowo umożliwia bezpieczną, mechaniczną aplikację cleanerów i wosków, dzięki czemu w szybki sposób zabezpieczymy lakier.

Dane techniczne:

średnica: 150mm

grubość: 25mm

średnica mocowania: 125mm

mocowanie: rzep

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/25482064?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Polerowanie samochodu, czyli jak z samochodu zrobić lustro? - poradnik korekta lakieru

[Czytaj więcej](#)

Żeby lakier błyszczał się jak z fabryki, a nawet jeszcze bardziej, konieczna jest korekta lakieru. Żadne, nawet najlepsze woski, nie dadzą cienia rezultatu takiego zabiegu. Cały proces uznawany jest jednak za trudny, ale to nieprawda.

<https://k2.com.pl/blog/jak-polerowac-samochod/>

2. Jak zmierzyć grubość powłoki lakierniczej?

[Czytaj więcej](#)

Zmierzenie grubości powłoki lakierniczej niesie w sobie wiele korzyści. Pozwala m. in.

<https://k2.com.pl/blog/mierzenie-lakieru/>

3. Polerowanie mechaniczne w teorii [4/5]

[Czytaj więcej](#)

W niniejszym poradniku wyjaśnimy, z jakimi rodzajami uszkodzeń możemy mieć do czynienia na lakierze. Opiszemy również, na czym polega metoda zaokrąglania kantów. Zaczniemy również od wyjaśnienia, z jakimi typami lakierów możemy spotkać się w trakcie polerowania mechanicznego.

<https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-w-teorii/>

4. Polerowanie mechaniczne/maszynowe lakieru polerką obrotową - poradnik [2/5]

[Czytaj więcej](#)

Polerowanie mechaniczne lakieru (mechaniczna korekta lakieru samochodu) to jedna z podstawowych czynności stosowanych przy zabiegach auto-detailingu. W naszym poradniku wyjaśnimy, jaką polerkę wybrać (obrotową czy orbitalną), jak przygotować polerkę do pracy, a także jakie pady polerskie i pasty polerskie wybrać do pracy z lakierem. Pasjonujesz się auto-detailingiem? Nasz poradnik jest dla Ciebie.

<https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-i-maszynowe/>

5. Jakie gąbki/pady polerskie do lakieru samochodowego?

[Czytaj więcej](#)

Karoseria samochodu jest narażona na działanie szeregu niekorzystnych czynników, od kwaśnych deszczy, po ptasie odchody, wahania temperatury i promienie słoneczne. Z upływem czasu lakier się starzeje. Jedną z metod odświeżenia powłoki lakierniczej jest jej polerowanie.

<https://k2.com.pl/blog/jakie-gabki-pady-polerskie-do-lakieru-samochodowego/>

6. Jak odpowiednio dobrać pad polerski i pastę w zależności od rodzaju korekty lakieru [3/5]

[Czytaj więcej](#)

Polerowanie lakieru to najlepszy sposób na przywrócenie lakierowi blasku oraz usunięcie z niego rysek i hologramów. Do tego celu potrzebne są pady polerskie (gąbki polerskie) oraz pasty polerskie. Jak je dobrać, aby osiągnąć właściwy efekt podczas korekty lakieru? Wybór pada polerskiego z pastą polerską w zależności od agresywności. Jaki rozmiar pada polerskiego wybrać? Jaki wpływ ma rozmiar pada na jego agresywność? Kombinacja pada i pasty polerskiej. Jak dobrać pastę do pada polerskiego? Porysowana i pozbawiona połysku powłoka lakiernicza sprawia, że samochód zdecydowanie traci swój urok.

<https://k2.com.pl/blog/jak-dobrac-paste-i-pad-polerski/>