MASNER ELEKTRYCZNA POLERKA OBROTOWA

Doskonała elektryczna polerka obrotowa
Indeks produktu: L5315
Kod kreskowy: 5906534006646

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 4

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

Elektryczna polerka obrotowa MASNER bez wątpienia spełni wymagania każdego pasjonata detailingu, a nawet profesjonalisty. Maszyna charakteryzuje się niskim poziomem wibracji gwarantując tym samym wysoki komfort użytkowania - nawet podczas wielogodzinnej pracy.

Uniwersalny gwint wrzeciona M14 pozwala na zamontowanie dowolnej wielkości talerza mocującego. Dodatkowo 6-stopniowa płynna regulacja prędkości, układ wolnego startu oraz stała szybkość obrotowa zapewniają idelane wykończenie obrabianej powierzchni.

- Moc: 1200 W
- Napięcie: 230 V
- Częstotliwość: 50 Hz
- Masa: 3,2 kg
- Gwint wrzeciona: M14
- Zakres obrotów: 600-3000

Film

https://www.youtube.com/watch?v=uqN9yGp7QUk
https://www.youtube.com/watch?v=JioiPA-z-yM

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/250308934?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Polerowanie samochodu, czyli jak z samochodu zrobić lustro? - poradnik korekta lakieru

Czytaj więcej

Żeby lakier błyszczał się jak z fabryki, a nawet jeszcze bardziej, konieczna jest korekta lakieru. Żadne, nawet najlepsze woski, nie dadzą cienia rezultatu takiego zabiegu. Cały proces uznawany jest jednak za trudny, ale to nieprawda.

https://k2.com.pl/blog/jak-polerowac-samochod/

2. Renowacja plastików, czyli jak odnowić plastikowe elementy samochodu

Czytaj więcej

Czarne plastiki zewnętrzne wracają do łask, i to nie tylko jako praktyczne elementy karoserii. Szczególnie w coraz popularniejszych SUV-ach i ich mniejszych odmianach, czarne matowe elementy są często pożądanym urozmaiceniem wyglądu samochodu. Odporne na czynniki atmosferyczne i wgniecenia, także i one wymagają jednak pewnych działań i środków, by przez długi czas zachowały swój fabrycznie nowy wygląd.

https://k2.com.pl/blog/renowacja-plastikow-zewnetrznych/

3. Polerowanie mechaniczne/maszynowe lakieru polerką obrotową - poradnik [2/5]

Czytaj więcej

Polerowanie mechaniczne lakieru (mechaniczna korekta lakieru samochodu) to jedna z podstawowych czynności stosowanych przy zabiegach auto-detailingu. W naszym poradniku wyjaśnimy, jaką polerkę wybrać (obrotową czy orbitalną), jak przygotować polerkę do pracy, a także jakie pady polerskie i pasty polerskie wybrać do pracy z lakierem. Pasjonujesz się auto-detailingiem? Nasz poradnik jest dla Ciebie.

https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-i-maszynowe/

4. Jaką polerkę wybrać do polerowania lakieru samochodowego?

Czytaj więcej

Codzienna jazda oraz środowisko naturalne są jednak sporym zagrożeniem dla naszych czterech kółek. Drobne kamyki, gałęzie drzew, deszcze, czy ptasie odchody sprawiają, że na lakierze

pojawiają się niewielkie zarysowania, zmatowienia i przebarwienia. Na czym polega polerowanie mechaniczne lakieru samochodowego? Co to jest polerka obrotowa (polerka rotacyjna)? Co to jest polerka orbitalna? Jakie są różnice pomiędzy polerką obrotową a orbitalną? Ile obrotów ma polerka samochodowa? Którą maszynę polerską wybrać? Jaka maszyna polerska dla amatora? Jak sobie z tym radzić? Jak sprawić, że nasz samochód nabierze lustrzanego blasku? Z pomocą przychodzi car-detailing i taki proces jak polerowanie mechaniczne.

https://masner.com/blog/jaka-polerke-wybrac/