

K2 DFA-39 50 ML

Zapobiega żelowaniu oleju napędowego w temperaturze do -39°C
Indeks produktu: T310
Kod kreskowy: 5906534000897



Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

OBNIŻA TEMPERATURĘ KRZEPNIĘCIA

Przeciwdziała wytrącaniu kryształków parafiny i blokowaniu filtra paliwa w temperaturze do -39°C.

CZYŚCI UKŁAD PALIOWY

Specjalny pakiet inhibitorów utrzymuje w czystości wtryskiwacze, smaruje pompę paliwa oraz zapobiega korozji poszczególnych elementów układu.

PODNOŚI SPRAWNOŚĆ PRACY SILNIKA

Zwiększa liczbę cetanową oleju napędowego, co zapewnia pewny start silnika Diesla w trudnych warunkach pogodowych zimą. Doskonałe parametry zostały potwierdzone przez Centralne Laboratorium Naftowe w Warszawie.

Sposób użycia: Przed użyciem wstrząsnąć. Stosować prewencyjnie zanim w paliwie wytrąci się parafina, przed tankowaniem zbiornika w stosunku 50 ml 100% superkoncentratu DFA-39 na 60 litrów ON. W przypadku stosowania letniego paliwa zaleca się zwiększenie dawki w stosunku 50 ml 100% superkoncentratu DFA-39 na 30 litrów paliwa. Nawet znaczne przedawkowanie preparatu nie jest szkodliwe.

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=kthpA4Z4UkM>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/126883722?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Czy dodatki do paliwa coś dają?

[Czytaj więcej](#)

Bez wątpienia, odpowiedź na to pytanie jest twierdząca. Dodatki do paliwa odgrywają kluczową rolę w utrzymaniu silników naszych pojazdów w doskonałej kondycji. Przez poprawę wydajności silnika, optymalizację spalania oraz zabezpieczanie kluczowych komponentów, dodatki do paliwa przyczyniają się do długotrwałego i efektywnego działania naszych pojazdów.

<https://k2.com.pl/blog/czy-dodatki-do-paliwa-cos-daja/>

2. Zamarznięte paliwo. Co zrobić i jak tego uniknąć?

[Czytaj więcej](#)

Zima potrafi zaskoczyć kierowcę. Niezmienione opony, woda zamiast zimowego płynu do szyb, a w baku letnie paliwo, które... zamarzło. Samochód nie odpala - co teraz? Oczywiście nikt nie będzie czekał do roztopów, by lód odpuścił ze zbiornika czy przewodów paliwowych.

<https://k2.com.pl/blog/zamarzniete-paliwo/>