

# K2 KULER -35°C CZERWONY 5 L



Gotowy płyn do chłodziw  
Indeks produktu: T205C  
Kod kreskowy: 5906534005922

## Dane techniczne

Ilość w kartonie: 3

## Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

## Opis

### **Płyn chłodniczy czerwony - K2 KULER -35°C 5L**

To nowoczesny, a zarazem uniwersalny, gotowy do użycia płyn do chłodziw, cechujący się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

#### **ZAPEWNIĄ OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY**

Specjalnie opracowana receptura latem chroni silnik przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem.

#### **PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 5 LAT lub 250 tys. km**

Doskonały pakiet inhibitorów złożony z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych zabezpiecza silnik. Zapewnia pełną ochronę silnika przez 5 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy mieszamy go z innymi płynami o przedłużonej żywotności.

#### **CZERWONY PŁYN CHŁODNICZY PASUJE DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC**

**K2 KULER -35°C** może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodziw, zwłaszcza aluminiowych oraz mieszany z innymi płynami również wysokiej jakości, niezależnie od koloru.

#### **ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA**

**K2 KULER -35°C** spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i ASTM D 2570. Najwyższą jakość płynu potwierdzają badania Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych wg normy PN-C-40007.

**Marka K2 została wyróżniona Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta w latach 2006-2015, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów.**

## SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodniczy i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodnic (np. K2 Radiator Flush).
2. Napełnij układ gotowym płynem chłodniczym.
3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.
4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

**Uwaga:** Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.



## Film

<https://www.youtube.com/watch?v=9MJNgBuQ2C4>

<https://www.youtube.com/watch?v=3F44ifd2--4>

<https://www.youtube.com/watch?v=IPyrV6aRgo8>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZGKI1TIFafs>

<https://www.youtube.com/watch?v=b6Ghc9fDHwo>

## Prezentacja

[https://www.slideshare.net/slideshow/embed\\_code/7913673?rel=0&startSlide=1](https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/7913673?rel=0&startSlide=1)

## Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

### **1. Jak samodzielnie wymienić płyn do chłodziw - krok po kroku**

[Czytaj więcej](#)

Płyny do chłodziw chronią silnik zarówno przed zamarzaniem, jak i przegrzaniem. To jeden z kluczowych zespołów dobrze funkcjonującego samochodu. Warto więc zadbać, aby układ chłodziw był należycie obsługiwany.

<https://k2.com.pl/blog/jak-wymienic-plyn-chlodniczy/>

### **2. Płukanie chłodziw i płukanie układu chłodziw**

[Czytaj więcej](#)

Sprawny układ chłodziw ma kluczowy wpływ na sprawność jednostki napędowej i na jej właściwą pracę. Układ chłodziw wymaga serwisowania - składa się na nie wymiana płynu chłodziwczego a także płukanie układu chłodziwczego (płukanie chłodziw). Dlaczego trzeba płukać chłodziw i układ chłodziw? Jakie zanieczyszczenia osadzają się w układzie chłodziwczym i skąd się biorą? Czym jest kamień kotłowy w chłodziw? Odpowiemy na wszystkie pytania i pokażemy, krok po kroku, jak wypłukać układ chłodziw i chłodziw samochodu.

<https://k2.com.pl/blog/plukanie-chlodniczy/>

### **3. Jak rozrobić koncentrat płynu do chłodziw samochodowej?**

[Czytaj więcej](#)

Wielu kierowców kupuje koncentrat płynu do chłodziw - bo to bardzo dobre rozwiązanie. Jak zatem rozrobić taki koncentrat? Z czym mieszać koncentrat płynu chłodziwczego - z wodą z kranu, czy z wodą demineralizowaną? Jak dobrać odpowiednie stężenie koncentratu? W poniższym tekście odpowiemy na wszystkie pytania. Trzeba pamiętać o tym, że nieodpowiednie stężenie koncentratu płynu do chłodziw może mieć bardzo zły wpływ na stan silnika oraz układu chłodziwczego.

<https://k2.com.pl/blog/koncentrat-plynu-do-chlodnic-jak-rozrobic/>

### **4. Jak uszczelnić chłodziw? Dedykowane produkty vs domowe sposoby?**

[Czytaj więcej](#)

Czasami powodem nieszczelności jest niewielkie uszkodzenie - i wtedy pomaga uszczelnienie chłodnicy, wykonane samodzielnie. W przypadku większych uszkodzeń chłodnicę trzeba wymienić na nową. Jak samodzielnie uszczelnić chłodnicę? Kiedy chłodnica nie nadaje się do naprawy? Gdzie znaleźć warsztat, który zajmie się naprawą chłodnicy samochodowej? Chłodnica samochodowa to najważniejszy element układu chłodzenia.

<https://k2.com.pl/blog/jak-uszczelnic-chlodnice/>

## **5. Jaki kolor płynu do chłodnic - obalamy mity i potwierdzamy fakty [VIDEO]**

[Czytaj więcej](#)

Często niedoceniany, a pełniący jedną z najbardziej istotnych zadań w naszym samochodzie. Płyn chłodniczy. Za co odpowiada, czym grozi jego brak, jak często należy go wymieniać i jak wybrać ten właściwy dla naszego typu auta? Oto poradnik, dzięki któremu dowiesz się wszystkiego, co powinieneś wiedzieć o płynie chłodniczym.

<https://k2.com.pl/blog/jaki-plyn-do-chlodnic/>

## **6. Jak przygotować samochód do zimy?**

[Czytaj więcej](#)

Odpowiednie przygotowanie auta do zimy, pozwala uniknąć kłopotliwych problemów. Czas zatem zadbać o samochód i przygotować go na nadejście srogich mrozów, aby nawet w najzimniejsze poranki nie mieć problemów z rozruchem silnika czy dostaniem się do wnętrza auta. Zatem jak przygotować auto do zimy? W poniższej części artykułu przedstawiamy, krótką listę najważniejszych prac do wykonania by użytkowanie naszego samochodu w okresie zimowym obyło się bez problemowo.

<https://k2.com.pl/blog/przygotuj-samochod-do-zimy/>