K2 DOT 5.1 500 G

Płyn hamulcowy DOT 5.1
Indeks produktu: T105
Kod kreskowy: 5906534200051

Dane techniczne

Waga: 500 g

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

Pobierz zdjęcia

Opis

Płyn hamulcowy K2 DOT 5.1

K2 DOT 5.1 to w pełni syntetyczny najwyższej jakości płyn hamulcowy stosowany w układach hamulcowych i sprzęgłowych samochodów bardzo mocno obciążonych oraz może być stosowany jako płyn hamulcowy do motocykla.

Płyn hamulcowy K2 DOT 5.1 jest to płyn o podwyższonej temperaturze wrzenia powyżej 270 stopni C, znacząco zwiększający skuteczność hamowania w autach dysponujących dużymi mocami silnika.

Jest on przeznaczony głównie do samochodów sportowych, eksploatowanych w ekstremalnych warunkach oraz wyposażonych w nowoczesne układy takie jak ABS, ESP, EDB, ASR lub TSC. Spełnia wymagania normy obowiązującej w Polsce PN-C-40005:2002, a także norm amerykańskich FMVSS 116 DOT5.1, SAE J 1703 oraz posiada Certyfikat Zgodności Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie.

K2 DOT 5.1 jest neutralny dla uszczelnień i stopów metali stosowanych w układzie hamulcowym oraz chroni go przed korozją. Przeznaczony jest do wymiany we wszystkich typach samochodów gdzie instrukcja obsługi nakazuje stosowanie płynu DOT5.1, DOT4 lub DOT3.

Zaleca się wymianę co 2 lata lub co 40 tys. kilometrów przebiegu.

W celu sprawnej i szybkiej wymiany płynu hamulcowego rekomendujemy użycie Zestawu do wymiany płynu hamulcowego MASNER

Sposób użycia:

- Podczas wymiany płynu hamulcowego stosować się do zaleceń producenta samochodu.

- Dolewać płyn do zbiorniczka płynu hamulcowego (uzupełnić stan według miarki na zbiorniczku).

Film

https://www.youtube.com/watch?v=TL5jzCY-7nI
https://www.youtube.com/watch?v=ZHOjwgZrafE

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/5744336?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak zbudowany jest układ hamulcowy w samochodzie osobowym? Jak poradzić sobie z najczęstszymi usterkami?
Czytaj więcej

Układ hamulcowy pozwala na zmniejszenie prędkości jazdy, zatrzymanie samochodu, a także na zabezpieczenie go przed stoczeniem się podczas parkowania. We współczesnych autach działanie układu hamulcowego jest modulowane przez zaawansowane systemy bezpieczeństwa, które chronią przed wpadnięciem w poślizg. W niniejszym wpisie pokażemy, jak zbudowany jest układ hamulcowy, jak działa układ hamulcowy samochodu.

https://k2.com.pl/blog/budowa-ukladu-hamulcowego/

2. ABS w samochodzie – co to jest i jak działa?
Czytaj więcej

ABS w samochodzie to podstawowy system bezpieczeństwa aktywnego, zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Dzięki temu samochód nie wpada w poślizg podczas hamowania. Systemy ABS to dziś standardowe wyposażenie każdego auta, fabrycznie nowego i 20 - letniego.

https://k2.com.pl/blog/abs-co-to-jest-i-jak-dziala/

3. Jak często wymieniać płyn hamulcowy [poradnik]
Czytaj więcej

Większości układ hamulcowy kojarzy się z klockami i tarczami hamulcowymi. Często zapomina się przy tym o płynie hamulcowym, co jest dużym niedopatrzeniem, ponieważ to właśnie ta ciecz ma ogromny wpływ na działanie całego układu. Za co odpowiedzialny

jest płyn hamulcowy, jak dokonać jego wyboru oraz jak często wymieniać tę ciecz współodpowiedzialną za odpowiednie działanie układu hamulcowego? Co to jest płyn hamulcowy? Zanim przejdziemy do wymiany płynu hamulcowego, warto zapoznać się z definicją oraz zastosowaniem w naszym samochodzie.

https://k2.com.pl/blog/jak-i-kiedy-wymienic-plyn-hamulcowy/

4. Droga hamowania – czym jest i od czego zależy?

Czytaj więcej

Nie bez powodu mówi się, że układ hamulcowy w samochodzie to gwarant bezpieczeństwa kierowcy, pasażerów i innych użytkowników drogi. Długość drogi hamowania zależy przede wszystkim od sprawności układu hamulcowego. Ale nie tylko.

https://k2.com.pl/blog/droga-hamowania/

5. Czy nowy płyn hamulcowy skraca drogę hamowania? TEST od K2

Czytaj więcej

Zachowanie bezpieczeństwa to bez wątpienia najważniejsza zasada na drodze. To w niej mieści się szereg drobniejszych działań, które mają bezpośredni wpływ na to, że nasza obecność w ruchu drogowym nie jest zagrożeniem dla nas samych, jak i oczywiście innych uczestników. Kluczowym elementem zachowania bezpieczeństwa w sytuacji zagrożenia jest droga hamowania naszego pojazdu, na którą składają się wszystkie elementy układu hamulcowego, w tym płyn hamulcowy.

https://k2.com.pl/blog/test-drogi-hamowania/

6. Dlaczego musisz wymieniać płyn w układzie hamulcowym

Czytaj więcej

Jeden metr ratuje życie. Z hamulcami w samochodzie nie ma żartów. Muszą być sprawne i skuteczne, bo to właśnie ich stan decyduje o długości drogi hamowania.

https://k2.com.pl/blog/wymiana-plynu-w-ukladzie-hamulcowym/