

K2 R3 500g

Płyn hamulcowy R3
Indeks produktu: T100
Kod kreskowy: 5906534403995



Dane techniczne

Waga: 500 g

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 R3 to w pełni syntetyczny najwyższej jakości płyn hamulcowy o temperaturze wrzenia pow. 240 st. C. Płyn hamulcowy R3 stosowany jest w samochodowych układach hamulcowych. Jest przeznaczony do wymiany i uzupełnienia płynu we wszystkich pojazdach, gdzie instrukcja obsługi nakazuje stosowanie płynu R3 lub DOT3.

K2 R3 jest w pełni mieszalny z innymi płynami klasy R3 lub DOT3. W starszych samochodach zastępuje dotychczas stosowany płyn R3, dzięki czemu znacznie poprawia bezpieczeństwo eksploatacji samochodu.

Płyn hamulcowy R3 posiada wysoką stabilność chemiczną, doskonałe własności reologiczne w niskich i wysokich temperaturach. Jest neutralny dla uszczelnień i stopów metali stosowanych w układach hamulcowych.

Waga 500 g spełnia wymagania wszelkich norm obowiązujących w Polsce PN-C/40005 oraz ITS znak B a także norm amerykańskich No 116 DOT3, ISO 4925, SAE J 1173.

Zaleca się wymianę co 2 lata lub co 40 tys. kilometrów przebiegu.

W celu sprawnej i szybkiej wymiany płynu hamulcowego rekomendujemy użycie [Zestawu do wymiany płynu hamulcowego MASNER](#)

Sposób użycia:

- Podczas wymiany płynu hamulcowego stosować się do zaleceń producenta samochodu.
- Dolewać płyn do zbiorniczka płynu hamulcowego (uzupełnić stan według miarki na zbiorniczku).

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/271968417?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Droga hamowania - czym jest i od czego zależy?

[Czytaj więcej](#)

Nie bez powodu mówi się, że układ hamulcowy w samochodzie to gwarant bezpieczeństwa kierowcy, pasażerów i innych użytkowników drogi. Długość drogi hamowania zależy przede wszystkim od sprawności układu hamulcowego. Ale nie tylko.



<https://k2.com.pl/blog/droga-hamowania/>

2. Jak zbudowany jest układ hamulcowy w samochodzie osobowym? Jak poradzić sobie z najczęstszymi usterkami?

[Czytaj więcej](#)

Układ hamulcowy pozwala na zmniejszenie prędkości jazdy, zatrzymanie samochodu, a także na zabezpieczenie go przed stoczeniem się podczas parkowania. We współczesnych autach działanie układu hamulcowego jest modulowane przez zaawansowane systemy bezpieczeństwa, które chronią przed wpadnięciem w poślizg. W niniejszym wpisie pokażemy, jak zbudowany jest układ hamulcowy, jak działa układ hamulcowy samochodu.



<https://k2.com.pl/blog/budowa-ukladu-hamulcowego/>

3. ABS w samochodzie - co to jest i jak działa?

[Czytaj więcej](#)

ABS w samochodzie to podstawowy system bezpieczeństwa aktywnego, zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Dzięki temu samochód nie wpada w poślizg podczas hamowania. Systemy ABS to dziś standardowe wyposażenie każdego auta, fabrycznie nowego i 20 - letniego.



<https://k2.com.pl/blog/abs-co-to-jest-i-jak-dziala/>

4. Czy nowy płyn hamulcowy skraca drogę hamowania? TEST od K2 [Czytaj więcej](#)

Zachowanie bezpieczeństwa to bez wątpienia najważniejsza zasada na drodze. To w niej mieści się szereg drobniejszych działań, które mają bezpośredni wpływ na to, że nasza obecność w ruchu drogowym nie jest zagrożeniem dla nas samych, jak i oczywiście innych uczestników. Kluczowym elementem zachowania bezpieczeństwa w sytuacji zagrożenia jest droga hamowania naszego pojazdu, na którą składają się wszystkie elementy układu hamulcowego, w tym płyn hamulcowy.



<https://k2.com.pl/blog/test-drogi-hamowania/>