

PORADNIK

A detailed close-up photograph of a car's headlight assembly. The headlight lens is highly reflective, showing vertical ridges and distorted reflections of the surrounding environment, including a building and trees. The headlight is mounted on a dark, possibly black, car body. The overall lighting is bright, highlighting the metallic textures.

REGENERACJA REFLEKTORÓW SAMOCHODOWYCH

SPIIS TREŚCI



- 1. Dlaczego warto regenerować lampy samochodowe?**
- 2. Metody regeneracji reflektorów**
- 3. Mechaniczne polerowanie lamp**
- 4. Regeneracja za pomocą czajniczka**
- 5. Zabezpieczenie reflektorów przed matowieniem**

Jeśli lampy samochodu coraz gorzej świecą, a ich wygląd powoduje grymas niezadowolenia na Twojej twarzy, warto sprawdzić, czy nie uległy znacznemu zmatowieniu. Choć to normalne zjawisko, szczególnie w starszych modelach aut.

To może być bardzo niebezpieczne zarówno dla Ciebie, jak również innych użytkowników drogi. Dowiedz się, jak szybko i łatwo możesz przywrócić im dawny blask.

Tak, jak lakier czy podwozie, także lampy są narażone na warunki atmosferyczne, brud i chemię drogową czy uszkodzenia. Po kilku latach, wykonywane obecnie głównie z tworzywa sztucznego reflektory ulegają zmatowieniu, a to nie tylko pogarsza jakość strumienia światła, ale i zmienia kąt, pod którym strumień pada na drogę.

Wszystko skutkuje gorszym oświetleniem drogi, co może nawet uniemożliwić przejście badań technicznych.

Jesień i zima to okres, w którym przednie lampy przydają się wyjątkowo często. Typowa szaruga, długa noc i kiepskie warunki atmosferyczne to spory problem, szczególnie gdy reflektory mają już swoje lata.

Warto wówczas pomyśleć o ich renowacji, szczególnie że to jak zregenerować lampy samochodowe nie jest wcale trudne. Jedną z najbardziej skutecznych metod, która nie wymaga nawet demontażu lampy.

W dalszej części e-booka wyjaśnimy krok po kroku jak samemu poradzić sobie ze zmatowiałymi reflektorami. **Zaczynamy!**

1. Dlaczego warto regenerować lampy samochodowe?

Zmatowienie reflektorów to nie tylko gorsza widoczność i wygląd samochodu. To również ryzyko odmowy dopuszczenia pojazdu do ruchu przez stację diagnostyczną.

Z czasem wszystkie podzespoły Twojego auta ulegają zużyciu. To samo dotyczy reflektorów, które są szczególnie narażone na postępujące procesy starzenia.

Zmienne warunki atmosferyczne, kwaśne deszcze, sól drogowa, a także piach.

To wszystko może uszkadzać lampy samochodu i prowadzić do ich poważnego zmatowienia. W efekcie strumień światła nie jest tak silny, jak dawniej i rozchodzi się pod zupełnie innym kątem, co znacznie pogarsza widoczność.

Dzieje się tak dlatego, że większość lamp wykonuje się z tworzywa sztucznego, które jest szczególnie wrażliwe na działanie zewnętrznych czynników.



HEROES

K2 PRO
DETAILING

#DREAMTEAMK2



2. Metody regeneracji reflektorów

Sposobów jak odnowić zmatowiałe lampy jest kilka, ale szczególnie popularne są dwie. Wyróżniamy dwie najbardziej popularne metody odnowienia reflektorów, dzięki którym przywrócisz dawną przezroczystość. Są one do siebie bardzo podobne pierwsze kroki, są niemal identyczne. Czy, któraś z nich jest lepsza od drugiej? Odpowiedź brzmi nie. Zarówno polerowanie, jak i odbudowanie pierwotnej warstwy przy użyciu czajniczka jest tak samo skuteczna i przywraca reflektora pierwotną przezroczystość.

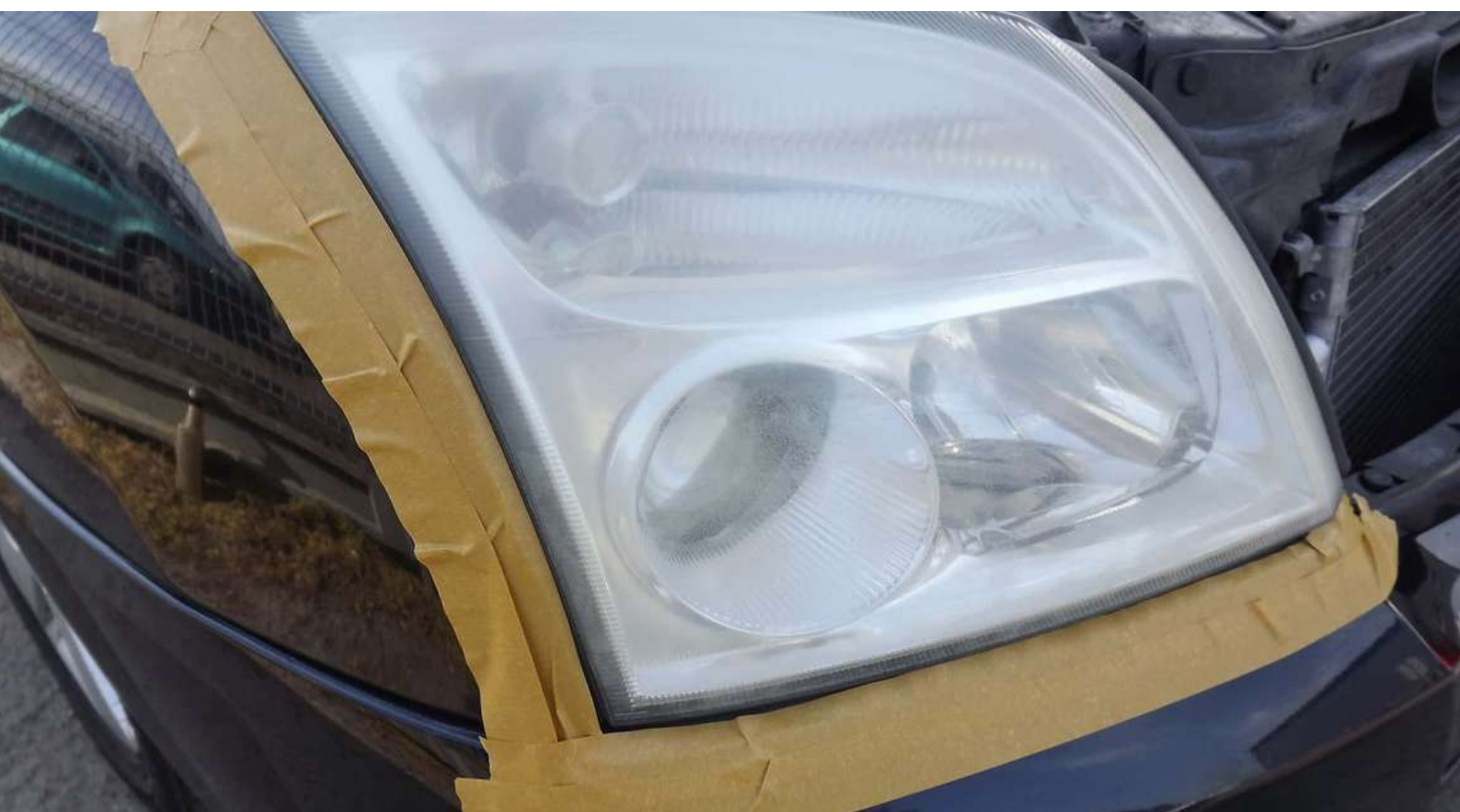


3. Metoda polerowania lamp samochodowych

Sprawdź, jak samodzielnie wypolerować reflektory. To naprawdę proste i nie zajmie Ci wiele czasu, a efekt może przejść Twoje oczekiwania. W ofercie K2 przygotowaliśmy [zestaw do polerowania lamp](#).

Polerowanie reflektorów – zabezpieczenie powierzchni wokół lampy

Przystępując do pracy musisz odpowiednio zabezpieczyć elementy wokół samej lampy. Najlepiej jeśli na zderzak, maskę oraz błotnik nakleisz papierową taśmę. Unikniesz dzięki temu ryzyka porysowania tych elementów.



Mycie lamp – przed polerowaniem reflektorów

Następnie dokładnie umyj i odtłuść reflektory. Do odtłuszczenia reflektorów, możesz użyć odtłuszczacza K2 Klinet lub K2 Klinet w wersji PRO. Wystarczy spryskać lampę i przetrzeć

ELEKTRYCZNA ORBITALNO-ROTACYJNA MASZYNA POLERSKA



DUAL ACTION

Regeneracja lamp – jaki papier do szlifowania będzie potrzebny?

Prace przygotowawcze masz za sobą. Odpowiednio zabezpieczyłeś lakier i odtłuściłeś reflektory. Więc możesz przystąpić do zmatowienia lampy i usunięcia fabrycznej warstwy ochronnej. Najlepiej zrobić to przy użyciu papieru ściernego i dużej ilości wody. Zaczynaj od papierów wodnych z niższą gradacją i przechodź do tych z wyższą.

Zdecyduj się na papiery o gradacji 800, 1200, 1500, 2000, 2500 i na koniec 3000. Pamiętaj, aby wykonywać ruchy naprzemienne, czyli najpierw poziome, zaś później pionowe. Pod żadnym pozorem nie wykonuj ruchów kolistych.

Twoje lampy aż tak źle nie wyglądają i nie wymagają dużo pracy? Wówczas wystarczy lekko zmatować je papierem o gradacji 2500 i 3000.

Polerowanie reflektorów – czyli danie główne

Po zeszlifowaniu powierzchni lampy czas na jej wypolerowanie. Tu także musisz uważać, ponieważ poliwęglan jest bardzo delikatny i podatny na uszkodzenia. Jeśli zbyt długo będziesz polerował reflektor w jednym miejscu, doprowadzisz do jego przegrzania. Do tego będzie Ci potrzebna maszyna polerska lub wiertarko-wkrętarka. Wybór gąbki oraz pasty do polerowania reflektorów jest bardzo ważny. Pady polerskie znajdziesz w ofercie k2 oraz dedykowaną pastę K2 Lamp Doctor

Do polerowania używasz maszyny polerskiej? Nie przekraczaj 800-1000 obr./min.

Do trudno dostępnych miejsc użyj K2 Lamp Doctor Pad. Gąbki polerskiej stworzonej właśnie do polerowania reflektorów. Dzięki dołączonej gwintowi idealnie nada się na wiertarkę.

Jak zregenerować zmatowiałe reflektory za pomocą czajniczka, krok po kroku

Na początku zabezpiecz powierzchnie sąsiadujące z reflektorami. Z pomocą folii oraz taśmy wyeliminujesz ryzyko uszkodzenia lakieru obecnego przy reflektorach.

Dokładnie wyczyść i odtłuść powierzchnie klosza. Na pytanie czym wyczyścić zmatowiałe reflektory proponujemy tu preparat K2 Nuta Pro, przeznaczony specjalnie do mycia nawet ciężko zabrudzonych reflektorów. Do odtłuszczenia powierzchni polecamy K2 Klinet Pro.

Z pomocą papieru wodnego usuń starą, zniszczoną warstwę ochronną lampy. Działanie rozpoczynaj zawsze od papieru o najniższej gradacji. W przypadku mniej zniszczonych lamp wystarczą tu 3 poziomy gradacji od 1500 do 3000, przy bardziej zniszczonych rozpocznij od papieru o gradacji 800.

Jak widzisz pierwsze trzy kroki są niemal identyczne co w przypadku polerowania lamp. Zabezpieczenie, odtłuszczenie i usunięcie warstwy ochronnej reflektora.

Dokładnie osusz powierzchnię reflektora.

Przygotuj preparat. Załączony czajniczek wypełnij środkiem mniej-więcej do połowy, po czym na 5-6 minut odstaw z podłączonym zasilaniem aż do widocznego parowania.

Gdy substancja zacznie parować, końcówkę czajniczka przyłóż do reflektora na odległość 2-3 centymetrów, aby para wydobywająca się z czajniczka osadziła się na kloszu lampy. Zdecydowanym, płynnym ruchem nanieś parę na całą powierzchnię klosza.

Samo nanoszenie powinno zająć nie więcej, niż 20 minut, gdyż na tyle pozwala konstrukcja czajniczka. Jeśli w czajniczku pozostanie nam resztką płynu, ten można przelać do aluminiowej butelki, którą należy szczelnie zakręcić.

Po zakończeniu prac odstaw samochód na około 8 godzin do suchego pomieszczenia, w którym utwardzające się powierzchnie kloszy nie będą narażone na kontakt z wodą. W tym czasie preparat ulegnie utwardzeniu.

4. Metoda regeneracji lamp czajniczkiem do reflektorów



Co to jest magiczny czajniczek do reflektorów?

Zacznijmy od początku czym tak na prawdę jest magiczny czajniczek do regeneracji reflektorów? Sposobów jak odnowić zmatowiałe lampy jest kilka, ale szczególnie popularne są dwie. Jedną z nich jest polerowanie reflektorów przy wykorzystaniu pasty polerskiej do regeneracji lamp np. K2 Lamp Doctor. Tą metodę przedstawiliśmy wcześniej.

Drugą opcją jest natomiast nadlewanie czy też napyłanie poliwęglanu, przygotowane specjalnie dla tworzyw sztucznych. Renowacja polega tu na naniesieniu warstwy poliwęglanu i odbudowaniu powierzchni klosza lampy. Sposób przygotowania i nanoszenia płynnego poliwęglanu sprawia, że preparat jest dostępny jako zestaw ze specjalnym narzędziem nazywanym "czajniczkiem do reflektorów" lub nawet "magicznym czajniczkiem".

Dlaczego metoda jest tak popularna? Przede wszystkim, umożliwia ona szybką i trwałą regenerację lampy bez potrzeby jej demontażu. Regeneracja reflektorów wymaga jedynie dobrze wentylowanego i zadaszonego pomieszczenia, potrzebny jest też zestaw papierów wodnych, folii oraz taśmy w celu zabezpieczenia powierzchni, a także rękawiczek ochronnych i maski chroniącej drogi oddechowe.



INDEKS: D7900 [ZESTAW]

INDEKS: D7903 [REFILL]

CZARY MARY

K2 Vapron to rewolucyjna metoda regeneracji zniszczonych reflektorów samochodowych, bez konieczności ich demontażu.

Działanie zestawu opiera się na odbudowie przezroczystej warstwy poliwęglanu, poprzez naniesienie nowej, płynnej poliwęglanowej powłoki, odbudowującej strukturę klosza lampy.

CZARODZIEJ DO LAMP

HOKUS POKUS...



5. Zabezpieczenie reflektorów po regeneracji.

Sama regeneracja reflektorów to jednak tylko połowa sukcesu. Kolejnym krokiem po regeneracji przednich lamp powinno być zabezpieczenie lamp, czyli nałożenie powłoki ochronnej, która uchroni lampy przed kolejnymi uszkodzeniami. Dotychczas jednak warstwę ochronną tworzyły środki takie jak np. lakier bezbarwny. Nałożenie takiego lakieru wiązało się jednak z pewnymi trudnościami, gdyż do jego aplikacji należało odpowiednio przygotować materiał, wykorzystując mieszankę lakieru, utwardzacza i rozpuszczalnika. Nakładanie takiej mieszanki wiązało się również z ryzykiem powstawania zacieków. Na lampy były nakładane również ceramiczne powłoki lakierom samochodowym.

Zmieniło się to wraz z pojawieniem się środków przygotowanych specjalnie dla powierzchni lamp typu K2 Lamp Protect, gdzie nałożenie takiej powłoki ochronnej jest stosunkowo proste i każdy może ją nałożyć w zaciszu swojego garażu.

Taki środek to ochrona przed UV, czyli ultrafioletowymi promieniami słonecznymi, brudem i wodą oraz lekkimi zarysowaniami przygotowana specjalnie do powierzchni z tworzyw sztucznych i szkła, czyli tych najczęściej stosowanych w reflektorach. Powłoka pozwoli utrzymać reflektory w dobrym stanie przez o wiele dłuższy czas i dzięki temu zwiększyć okres do kolejnej regeneracji.

ZESTAW DO POLEROWANIA LAMP



Utworzenie powłoki jest przy tym równie proste, co wykorzystanie bardziej uniwersalnego środka. W przypadku dłuższego, wykorzystywania samochodu i zauważalnego zużycia powierzchni reflektora, tą należy najpierw odpowiednio wypolerować. W takim przypadku warto zastosować nie tylko specjalną pastę polerską do reflektorów K2 Lamp Doctor, ale i zmywacz K2 Klinet, który skutecznie odtłuści powierzchnię lampy. Kolejnym krokiem jest dokładne umycie i wysuszenie lampy w celu przygotowania jej do samego nanoszenia powłoki.

Gdy już to zrobimy, wystarczy wstrząsnąć butelkę i nanieść powłokę K2 Lamp Protect na chusteczkę obecną na aplikatorze. Tak przygotowany produkt rozprowadzamy równo po reflektorze, a następnie czekamy od 5 do 10 minut na utworzenie pierwszej warstwy produktu. Następnie za pomocą mikrofibrowej ściereczki polerujemy powierzchnię i czekamy około 30 minut, po czym powtarzamy proces nanoszenia środka.

Warto nałożyć dwie warstwy powłoki K2 Lamp Protect, gdyż ta druga warstwa wypełni luki w tej pierwszej i utworzy odpowiednio grubą powłokę ochronną. Aby ta była pewna przez nawet rok, warto zrezygnować z mycia samochodu środkami chemicznymi przez 7 dni, by doszło do pełnego utwardzenia powłoki



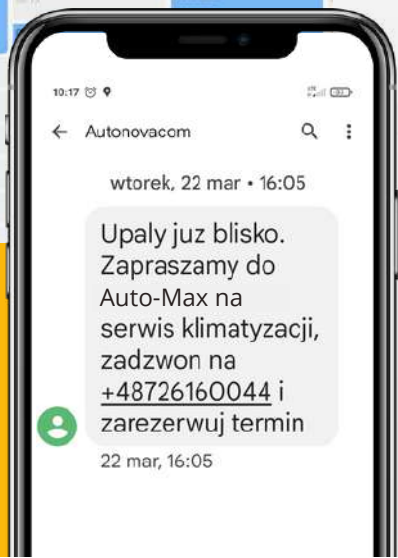
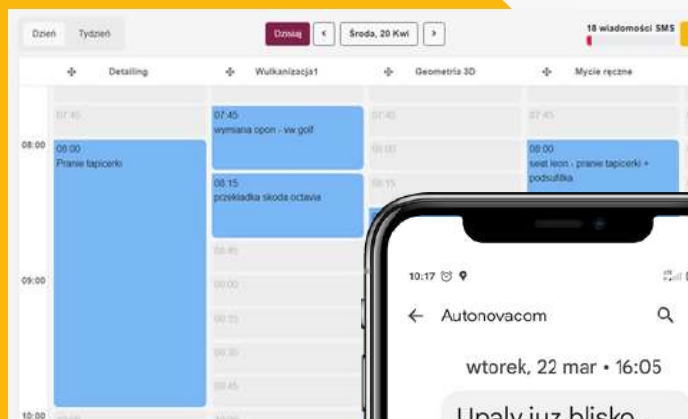


ZAJMUJESZ SIĘ PROFESJONALNIE REGENERACJĄ LAMP?

OGRANICZ KOSZTY OBSŁUGI KLIENTÓW, ZYSKAJ CZAS I OPTYMALIZUJ PRZYCHODY

PRZYŁĄCZ SIĘ I WYPRÓBUJ BEZPŁATNIE APLIKACJĘ

ZAREJESTRUJ SIĘ NA
AUTONOVA.COM



KALENDARZ DO ZARZĄDZANIA TERMINAMI

- zamień zeszyt na aplikację dostępną na komputerze, smartfonie i tablecie, w dowolnym miejscu, przez Ciebie lub pracowników

POWIADOMIENIA SMS

- przypomnij klientowi, że jest umówiony na godzinę, aby nie zapomniął przyjechać

PRZYPOMNIENIA SMS

- zaprosz klienta, aby ponowił zakup usług

KAMPANIE SMS

- wyślij do wszystkich klientów zaproszenie na swoje usługi, powiadom o promocji

UMAWIANIE KLIENTÓW PRZEZ INTERNET

- pozwól obecnym klientom zapisać się na wybrane usługi przez Internet, bez dzwonienia



**PO WIĘCEJ WIEDZY ZAPRASZAMY
NA [K2.COM.PL/BLOG](https://k2.com.pl/blog)**

Firma Melle Sp. z o.o. zastrzega
sobie prawo do pomyłek i błędów w treści poradnika i nie ponosi
odpowiedzialności za możliwe konsekwencje działań podjętych w oparciu o
dostarczone w niej informacje..